

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση και Αποκατάσταση
Υπερτοπικού Άξονα οδού Αιγαίου – Κράτητος
ΑΡ.ΜΕΛ: 53/2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με το έργο: «*Βελτίωση και Αποκατάσταση Υπερτοπικού Άξονα οδού Αιγαίου - Κράτητος*» προβλέπεται η ανάπλαση της περιοχής που βρίσκεται στα όρια του Δήμου Νέας Σμύρνης με τον Δήμο Αθηναίων και τον Δήμο Καλλιθέας. Η περιοχή συνορεύει με τον υπερτοπικό οδικό άξονα της Λεωφόρου Συγγρού και τον επίσης υπερτοπικό οδικό άξονα της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου. Από τον δεύτερο, που την συνδέει με τους Δήμους Αθηναίων και Παλαιού Φαλήρου, διέρχεται επίσης και το τραμ. Κατά μήκος την περιοχή διατρέχουν οι οδοί Κράτητος, Αιγαίου και Εφέσου, οι οποίοι την συνδέουν με τους Δήμους Καλλιθέας και Αγίου Δημητρίου.

Η κατασκευή του έργου θα γίνει από τον Δήμο Νέας Σμύρνης με προϋπολογισμό **6.500.000,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Βασικός άξονας της μελετητικής προσέγγισης είναι η ενσωμάτωση βιοκλιματικών τεχνολογιών (φωτοκαταλυτικά και ψυχρά υλικά πλακών πεζοδρομίων και ασφαλτικών ταπήτων) με συνέπεια την σοβαρή μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων (με αποδόμηση NOx, SOx, κλπ) και των θερμικών νησίδων (με μείωση της θερμοκρασίας).

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται είναι:

- I. Η διαμόρφωση (με τετράγωνες τσιμεντόπλακες 40x40 ή/και 50x50cm πάχους 5cm ανά διαστήματα ζωνών τσιμεντοκυβόλιθων ή/και συνδυασμού βιομηχανικού δαπέδου και ορθοτεμαχίων μαρμάρου) νέων επιφανειών πεζοδρομίων με ομαλότητα, αντιολισθηρότητα, λειτουργικότητα, ασφάλεια, αισθητική, υπακούοντας

ταυτόχρονα στις τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες όπως αυτές αποτυπώνονται στην σχετική εθνική νομοθεσία. Στα δέντρα – υφιστάμενα και νέα- δημιουργείται νέος θύλακας και προστίθεται σχάρα. Προβλέπονται επίσης εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης ρείθρων και κρασπέδων στα πεζοδρόμια όπου χρειάζεται και κατόπιν έγκρισης του επιβλέποντος.

- II. Η δημιουργία ραμπών αναπήρων και οδεύσεων τυφλών σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές
- III. Η ανάπλαση των νησίδων επί των οδών Βυζηνίου και Εφέσου. Προβλέπεται ανακατασκευή των κρασπέδων και κρασπεδόρειθρων των νησίδων -όπου αυτές υπάρχουν- με ενσωμάτωση κρασπέδου τύπου “trief” .
- IV. Η ανάπλαση της πλατείας Βουρνόβα και της εντός αυτής παιδικής χαράς.
- V. Η κατασκευή του εγκεκριμένου σύμφωνα με τα ΦΕΚ312/Δ/27-4-1988 και 337Δ/6-5-1988 πεζόδρομου στην οδό Θράκης (στα σύνορα με την πλατεία Βουρνόβα) και η ανακατασκευή του πεζόδρομου της οδού Αποστολάκη (είσοδος Δημοτικών Σχολείων και Νηπιαγωγείου).
- VI. Η δημιουργία ποδηλατόδρομου στην οδό Αιγαίου και στην οδό Ν. Πλαστήρα (από Κράτητος έως Εφέσου). Θα κατασκευαστούν στα εκατέρωθεν πεζοδρόμια οδεύσεις ποδηλάτων πλάτους ~1μ με δάπεδο βιομηχανικό αντι-ολισθηρό έγχρωμο απόχρωσης βυσσινί.
- VII. Η αντικατάσταση των ασφαλτικών στρώσεων: Το έργο περιλαμβάνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος και αποκατάστασή του α) με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου πάχους 0,05 μ, ή β) –σε περίπτωση λεωφορειόδρομου- με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,03μ και ακολούθως αντιολισθηρή ασφαλική στρώση πάχους 0,04μ. Σε περίπτωση που μετά το φρεζάρισμα παρατηρείται ανάγκη εξυγίανσης της υπόβασης (συνήθως σε αποκαταστάσεις τομών) και κατόπιν εντολής του επιβλέποντος, προβλέπεται η ακόλουθη προεργασία: επιπλέον φρεζάρισμα τοπικά, συμπύκνωση του υπάρχοντος επιχώματος, πλήρωση με ασφαλική βάση μέχρι το ύψος της φρεζαρισμένης οδού. Όπου- πριν από τις εργασίες- παρατηρούνται προβλήματα ρύσης υδάτων, θα πραγματοποιείται χωροστάθμιση στο υπάρχον οδόστρωμα, ώστε μετά την αποκατάσταση του φθαρμένου

οδοστρώματος να βελτιστοποιηθούν οι κλίσεις. Τα φρεάτια υδροσυλλογής θα σκεπαστούν κατά τη διάρκεια των εργασιών και γενικά θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε στο τέλος των εργασιών να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

- VIII. Η διαμόρφωση των κόμβων (διασταυρώσεων) με γνώμονα την ασφάλεια των κινούμενων οχημάτων και των πεζών ταυτόχρονα. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται ανασχεδιασμός της γεωμετρίας των οριογραμμών των κρασπέδων με μείωση του εγκάρσιου πλάτους του καταστρώματος της οδού, ώστε να καθίσταται αδύνατη η στάθμευση οχημάτων παρά τον κόμβο και σε εύλογη απόσταση από αυτόν, να επιτυγχάνεται βελτίωση της ορατότητας και να οδηγούνται οι πεζοί σε ασφαλείς εγκάρσιες διαβάσεις. Στον σχεδιασμό έχει ληφθεί υπόψη η ελάχιστη ακτίνα στροφής οχημάτων. Τέλος, η κεντρική νησίδα προσαρμόζεται αντίστοιχα -κατά μήκος- με την νέα γεωμετρία του κόμβου.
- IX. Οι εργασίες προσαρμογής φρεατίων στη στάθμη του οδοστρώματος. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλικό υλικό. Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.
- X. Η διαμόρφωση σαφών περιγραμμάτων θέσεων στάθμευσης είτε παράλληλα είτε υπό γωνία με τον άξονα της οδού. Ειδική μέριμνα δίδεται σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις για ΑΜΕΑ. Επίσης υπάρχει πρόβλεψη θέσεων για δίτροχα στην οδό Εφέσου όμορα στο Άλσος. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η στάθμευση κατά μήκος και όμορα των κεντρικών νησίδων με εξαίρεση χώρο (που ήδη υφίσταται) στην οδό Εφέσου όπου γίνεται η ανάλογη αναδιαμόρφωση. Τα δάπεδα των θέσεων στάθμευσης κατασκευάζονται γενικά με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο σκυροδέματος εκτός ορισμένων περιοχών όπου τοποθετούνται έγχρωμοι βιομηχανικοί κυβόλιθοι σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
- XI. Αναδιάταξη σήμανσης -οριζόντιας και κατακόρυφης- με ιδιαίτερη έμφαση στις διαβάσεις πεζών (*3D zebra crossing, φωτισμοί με αναλάμποντα φανό*

και επι-δαπέδου, πινακίδες, κλπ), στους κόμβους (με φωτισμό, σήμανση επί οδοστρώματος πορείας, πινακίδες, κλπ), στις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (με έντονη διαγράμμιση, σήμανση επι δαπέδου και πινακίδας κλπ) κ.α.. Τοποθετούνται χαμηλά κολωνάκια σήμανσης και αποτροπής στάθμευσης παρά το κράσπεδο και κατά σημεία ειδικά αυτοφωτιζόμενα κολωνάκια με πιστοποιημένη ασφάλεια έναντι κρούσης μοτοσυκλετιστή.

- XII. Ανακατασκευή του δικτύου φωτισμού με τοποθέτηση νέων ιστών και φωτιστικών σωμάτων νέου τύπου LED χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και μεγάλης αντοχής στον χρόνο, που θα συνδεθεί με το σύστημα τηλεδιαχείρισης και τηλεελέγχου, σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα, γεγονός που θα αποφέρει εξοικονόμηση ενέργειας. Οι καλωδιώσεις του δικτύου θα τοποθετηθούν εντός υπόγειου δι-θαλαμικού καναλιού με προκατασκευασμένα στοιχεία το οποίο θα δύναται να χρησιμοποιηθεί και για οποιαδήποτε μελλοντική ανάγκη διέλευσης καλωδίων, κλπ.
- XIII. Για την προστασία του περιβάλλοντος προβλέπεται επίσης να τοποθετηθούν βυθιζόμενοι κάδοι απορριμμάτων.

Στόχος της μελέτης είναι η ανάδειξη της περιοχής ανάπλασης με σύγχρονα ψυχρά και φωτοκαταλυτικά υλικά που αποσκοπούν στην βελτίωση του μικροκλίματος με ταυτόχρονη μείωση της θερμοκρασίας (αποτροπή φαινομένου αστικής νησίδας) και μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων μέσω ασφαλούς οικολογικής αποδόμησης. Ταυτόχρονα αναβαθμίζεται η αισθητική του περιβάλλοντος και η στάθμη διαβίωσης.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα ελάχιστα οριζόμενα στην Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, με τα σχέδια και τεύχη της παρούσας μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, την Διακήρυξη και τις εγκρίσεις της Προϊσταμένης Αρχής.

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Αλέξανδρος Κωστούρος

Πολιτικός Μηχανικός Α΄ βαθ.

Ηλίας Βασιλάς

Πολιτικός Μηχανικός

Ελευθερία Μπαφαλούκα

Τοπογράφος Μηχανικός

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ:

Γερασιμος Στεφανάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός