

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. Μελέτης **34/2021**

Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση
«Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
(Σ.Φ.Η.Ο.)» του Δήμου Νέας Σμύρνης

Κ.Α.Ε. 64.6142.0007

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 59.520,00€

(48.000,00€ + 11.520,00€ 24% ΦΠΑ)

CPV: 73220000-0

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών σύνταξης και εκπόνησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Οι υπηρεσίες θα παρασχεθούν σύμφωνα με την παρούσα, τους όρους διακήρυξης και τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Η ανάθεση της σύμβασης θα γίνει με την διαδικασία του Συνοπτικού Διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 117 του ν. 4412/16 όπως ισχύει και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Στις 23 Δεκεμβρίου 2020 με την υπ' αριθ. **201.6/2020** απόφαση, εντάχθηκε η πράξη του Δήμου Νέας Σμύρνης στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» και αφορά στην εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Νέας Σμύρνης συνολικού προϋπολογισμού **59.520,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 – ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του ν. 4710/2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τα ΣΦΗΟ αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στη νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό της βιώσιμης ανάπτυξης. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά το άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και την οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, καθώς και παρεμβάσεων οριζόντιου χαρακτήρα, που έχουν ως στόχο την υποστήριξη της ομάδας έργου του Δήμου με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας. Οι ειδικότητες που ζητούνται έχουν ως σκοπό την ολοκληρωμένη προσέγγιση του

στρατηγικού σχεδιασμού και την υπόδειξη των προτεινόμενων θέσεων που θα απαιτηθούν για την τοποθέτηση του κάθε φορτιστή επί του εδάφους, τη συνδεσμολογία του, καθώς και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειές της εγκατάστασης. Επίσης, σημειώνεται ότι καμία υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει την απαιτούμενη εξειδικευμένη εμπειρία αλλά και εργαλεία για την εκπόνηση του εν λόγω σχεδίου.

Ειδικότερα, τα παραδοτέα του Συμβούλου είναι τα κάτωθι:

Π.1: α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης.

β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης.

Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου.

Επιπλέον, στα πλαίσια των προτεινόμενων υπηρεσιών, ο Ανάδοχος, για λογαριασμό του Δήμου Νέας Σμύρνης θα:

- Παρέχει κάθε τεχνική και διοικητική στήριξη για την καλύτερη εφαρμογή του συνολικού έργου.
- Διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του έργου, τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή τις αναγκαίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για τη διαχείριση και αποτελεσματική παρακολούθηση, από κοινού, του έργου.
- Συνδράμει στη ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ.
- Παρέχει έγκαιρα την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του έργου.

Η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών αφορά στο σύνολο του έργου και στην υλοποίηση όλων των παραδοτέων.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες.

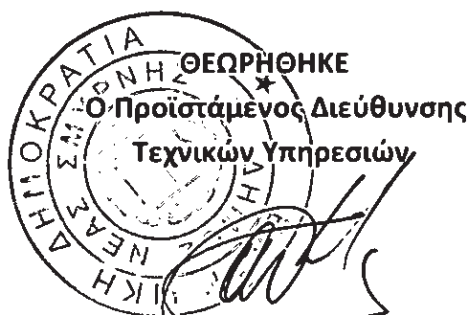
Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των πενήντα εννέα χιλιάδων ευρώ και πεντακοσίων είκοσι ευρώ (59.520,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: €48.000,00 ΦΠΑ: €11.520,00) και αναλύεται ως ακολούθως:

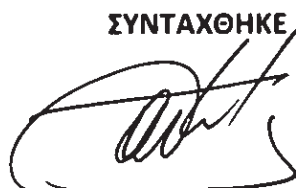
Παραδοτέο /εργασίες – δραστηριότητες	Χρονική Διάρκεια	Κόστος Υπηρεσίας (χωρίς ΦΠΑ)	Κόστος Υπηρεσίας (με ΦΠΑ)
1^ο παραδοτέο			
Π.1:	6 μήνες	24.000,00€	29.760,00€
α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης			
β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο			
2^ο παραδοτέο			
Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης	3 μήνες	12.000,00€	14.880,00€
3^ο παραδοτέο			
Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου	3 μήνες	12.000,00€	14.880,00€

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020» στον άξονα προτεραιότητας 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» βάσει της υπ' αριθ. 201.6/23.12.2020 Απόφασης Ένταξης (ΑΔΑ Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ).

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α.: 64.6142.0007 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού οικονομικών ετών 2021 - 2022 του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Νέα Σμύρνη, Ιούνιος 2021


 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
 Τεχνικών Υπηρεσιών
 Αλέξανδρος Κωστούρος
 Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. Μελέτης/2021

Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση
«Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
(Σ.Φ.Η.Ο.)» του Δήμου Νέας Σμύρνης

Κ.Α.Ε. 64.6142.0007

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 59.520,00€

(48.000,00€ + 11.520,00€ 24% ΦΠΑ)

CPV: 73220000-0

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Με την παρούσα μελέτη περιγράφεται η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών συμβούλου για την σύνταξη και εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Οι υπηρεσίες θα παρασχεθούν βάσει της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με Αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και της υπ' αριθ. 35/2021 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Νέας Σμύρνης (ΑΔΑ: 9ΘΛΓΩΚ3-5Θ3) περί αποδοχής ένταξης (σχετ. Απόφαση Ένταξης 201.6/23-12-2020 - ΑΔΑ Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΕΑ) στον άξονα προτεραιότητας 4 «ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ) στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για το 2020.

Η εκτιμώμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των πενήντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι ευρώ (59.520,00€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 48.000,€) και αφορά στην ολοκληρωμένη και τεκμηριωμένη εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι αφενός τα στελέχη του Δήμου δεν διαθέτουν την απαραίτητη εξειδίκευση και τεχνογνωσία για την ορθή υλοποίηση του έργου και αφετέρου ότι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα εργαλεία, η συμβολή του Συμβούλου είναι αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίησή του.

Επιπλέον, ο Σύμβουλος θα διαθέτει την επιστημονική γνώση και επαγγελματική κατάρτιση για την ομαλή και επιτυχημένη υλοποίηση του έργου. Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **επί ποινή αποκλεισμού:**

α) να έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών σε έργα που σχετίζονται i) με παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου διαχείρισης έργων και προγραμμάτων, ii)

με παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ειδικότερα θα πρέπει:

- να έχουν εκτελέσει ή να υλοποιούν (υπό εκτέλεση) τουλάχιστον δύο (2) έργα εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- να έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον δύο (2) έργα παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών με αποδέκτη/Δικαιούχο ΟΤΑ Α΄ Βαθμού τα οποία να αφορούν στην αστική ανθεκτικότητα πόλεων.
- να έχουν εκτελέσει ή να υλοποιούν (υπό εκτέλεση) τουλάχιστον δύο (2) έργα σχετιζόμενα με την ενέργεια ή την κλιματική αλλαγή.
- να έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον δύο (2) έργα παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών με αποδέκτη/Δικαιούχο ΟΤΑ Α΄ Βαθμού τα οποία να αφορούν στον ψηφιακό μετασχηματισμό πόλεων.

β) να διαθέτουν ανθρώπινο δυναμικό και πόρους ικανούς και αξιόπιστους για να φέρουν σε πέρας επιτυχώς τις απαιτήσεις του έργου, σε όρους απαιτούμενης εξειδίκευσης, επαγγελματικών προσόντων και εμπειρίας. Η προτεινόμενη από τον υποψήφιο ομάδα έργου θα πρέπει να απαρτίζεται από επαρκή σε αριθμό άτομα, με τα κάτωθι προσόντα και εμπειρία, τα οποία θα πρέπει να περιγράφονται επακριβώς σε αναλυτικά βιογραφικά σημειώματα, τα οποία και προσκομίζονται από τον υποψήφιο ανάδοχο.

Ειδικότερα η ομάδα έργου του προσωρινού Αναδόχου θα πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον πέντε (5) μέλη ως κάτωθι:

Ειδικότητα	Κριτήρια επιλογής
<p>Οικονομολόγος Υπεύθυνος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Πτυχιούχος Οικονομικής Επιστήμης ΠΕ, με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης, στις κατηγορίες 3 (Οικονομικές Μελέτες) και 5 (Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας) με τουλάχιστον 10ετή Γενική Εμπειρία και ειδική εμπειρία σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και σε Μελέτες Αστικής Ανθεκτικότητας, Ψηφιακού Μετασχηματισμού Πόλεων και Ενέργειας-Αειφόρου Ανάπτυξης.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο της Διοίκησης Επιχειρήσεων ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο ΕΕΕΣ):</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Πολύ καλός χειρισμός του MS Office (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις)✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).

Ειδικότητα	
<p>Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης</p> <p>Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος μηχανικός, με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης, στις κατηγορίες 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) και εμπειρία τουλάχιστον 10 ετών στα παραπάνω αντικείμενα.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο ΕΕΕΣ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MS Office (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).
<p>Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης</p> <p>Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, με εμπειρία σε μελέτες με αντικείμενο τον πολεοδομικό ή χωροταξικό ή αστικό σχεδιασμό ή συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό ή άλλο συναφές.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού ή περιβαλλοντικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο ΕΕΕΣ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MS Office (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).

Ειδικότητα	
<p>Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Υπολογιστών Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος μηχανικός και Μηχανικός Υπολογιστών, με μεταπτυχιακές σπουδές ή/και με διδακτορικό (PhD) στην Επιχειρησιακή έρευνα και με τουλάχιστον 10ετή εμπειρία.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο ΕΕΕΣ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MS Office (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).
<p>Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης στις κατηγορίες 1 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές μελέτες) και 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές Μελέτες) και Γ΄ τάξης στην κατηγορία 16 (Μελέτες Τοπογραφίας) με τουλάχιστον 10ετή εμπειρία στα παραπάνω αντικείμενα.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο ΕΕΕΣ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MS Office (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).

Η ανωτέρω εμπειρία της Ομάδας έργου είναι η ελάχιστη που απαιτείται.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Τα παραδοτέα διακρίνονται σε 3 ομάδες Π1 (Π1α,Π1β), Π2 και Π3 όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω:

Παραδοτέο Π.1 περιλαμβάνει δυο υποφακέλους:

Π1α : Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης- Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
Παραδοτέο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
Παραδοτέο Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Παραδοτέο Π1α : Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι: (α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου, όπως τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Σ.Β.Α.Κ., τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις - Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Β.Α.Α.

(β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.).

(γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών (π.χ. λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί) και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει i) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/και ii) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης.

(δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.

(ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζόμενων του ν. 4710/2020 (Α' 142).

(στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.

(ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο κατά περίπτωση ΟΤΑ.

B. ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ:

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι: (α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης

(συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπτυξης (ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).

(β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.

(γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..

(δ) Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

(ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων: 1. των α, β, γ, και δ της παρούσας παραγράφου και 2. των στοιχείων που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 5.

Παραδοτέο Π1β : Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Το Παραδοτέο Π.1.β συμπεριλαμβάνει την Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο και Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο, ως εξής:

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο:

Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

Α.1. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τα (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τα ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

Α.2. Ως τα αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη (α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τα οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τα, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα τα περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), τα προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

Α.3. Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση τα υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί: (α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα του παραδοτέου Π.1^α. (β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. (γ) Σύνταξη επιμέρους

προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Β. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο:

Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης. (α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση. (β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής. (γ) Επισημαίνεται ότι: 1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και 2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

Γ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο.

Ο Φορέας εκπόνησης δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κ.λπ.).

Παραδοτέο Π2 : Έκθεση Διαβούλευσης

Στο Παραδοτέο Π.2, θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Ειδικότερα, σε προγενέστερο στάδιο συντάσσεται από τον Φορέα εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας εκπόνησης δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφει και αξιολογεί τα σχόλια και πραγματοποιεί τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Παραδοτέο Π3 : Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Στο Παραδοτέο Π.3, υποχρεωτικά θα παρουσιάζονται:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).
2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους (για παράδειγμα σε ότι αφορά στα σημεία επαναφόρτισης: εάν πρόκειται για σημείο επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος Η/Ο, αριθμός ρευματοδοτών κ.ά.). Τα στοιχεία αυτά προορίζονται να τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020, και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) για τους κατοίκους και τους διερχόμενους από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Επιπλέον, στα πλαίσια των προτεινόμενων υπηρεσιών, ο Τεχνικός Σύμβουλος, για λογαριασμό του Δήμου Νέας Σμύρνης θα:

- Παρέχει κάθε τεχνική και διοικητική στήριξη για την καλύτερη εφαρμογή του συνολικού έργου.
- Διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του έργου, τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή τις αναγκαίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για τη διαχείριση και αποτελεσματική παρακολούθηση, από κοινού, του έργου.
- Συνδράμει στη ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ.
- Παρέχει έγκαιρα την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του έργου.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε πέντε αντίτυπα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (5 CD) και θα είναι σύμφωνα με τον Οδηγό Υλοποίησης της Πρόσκλησης για τα ΣΦΗΟ και τις τυχόν πρόσθετες οδηγίες που θα εκδοθούν από το ΥΠΕΝ ή το Πράσινο Ταμείο.

ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος.

Η συνολική συμβατική διάρκεια υλοποίησης της υπηρεσίας προσδιορίζεται έως έξη μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Το περιεχόμενο των ανωτέρω παραδοτέων και οι τεχνικές προδιαγραφές/πρακτικές σχεδιασμού που λαμβάνονται υπόψη για την κατάρτιση των Σ.Φ.Η.Ο. αναφέρονται αναλυτικά στα άρθρα 8 έως 10 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.».

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, και ειδικότερα με βάση συντελεστή βαρύτητας τόσο για την τεχνική όσο και για την οικονομική προσφορά. Ειδικότερα η αξιολόγηση και ο υπολογισμός της τελικής βαθμολογίας κάθε οικονομικού φορέα έχει ως εξής:

1) Υπολογισμός Βαθμολογίας Τεχνικής Προσφοράς

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βαθμολογία	(σβ) Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1	Κατανόηση και Μεθοδολογική προσέγγιση υλοποίησης του Έργου		60%
1.1	Περιβάλλον του Έργου –Κατανόηση απαιτήσεων έργου- Στόχοι και αντικείμενο	100-120	10%
1.2	Μεθοδολογία υλοποίησης/ οργάνωση της «Υπηρεσίας» - Πληρότητα/ ποιότητα παρεχόμενων Υπηρεσιών – Οργάνωση Παραδοτέων Ιδιαιτερότητες, Κίνδυνοι – Χρονοδιάγραμμα υπηρεσιών	100-120	35%
1.3	Εργαλεία Υποστήριξης και περιγραφή- αιτιολόγηση χρησιμοποίησής τους (η εκ μέρους των υποψηφίων γενική αναφορά μεθόδων και εργαλείων, η οποία δε συνδέεται ευθέως και επαρκώς με τις Φάσεις και επιμέρους απαιτήσεις του Έργου, θα βαθμολογείται με <100)	100-120	10%
1.4	Τεκμηρίωση πρόσθετων υπηρεσιών που είναι αναγκαίες και πιθανά δεν έχουν συνεκτιμηθεί στους όρους της παρούσας	100-120	5%
2	Ομάδα «Έργου»		40%
2.1	Σχήμα Διοίκησης και Οργάνωσης του «Έργου»	100-120	10%
2.2	Στελέχωση και καταλληλότητα του Υπεύθυνου «Έργου» και του Αναπληρωτή του- Στελέχωση, διαθεσιμότητα και καταλληλότητα	100-120	30%

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βαθμολογία	(σβ) Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	της Ομάδας «Έργου».		

ΠΡΟΣΟΧΗ:

1. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου είναι από 100 (ελάχιστη) έως 120 (μέγιστη).

Ορισμοί:

Κ: Βαθμολογία στο Κριτήριο Αξιολόγησης

σ.β: Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου αξιολόγησης

ΤΠ: Βαθμός Τεχνικής Προσφοράς

ΣΤΠ: Συνολικός Βαθμός Τεχνικής Προσφοράς

ΟΠ: Οικονομική Προσφορά

ΣΟΠ: Συνολικός Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$ΤΠ_i = \sum (\sigma.β_i * Κ_i)$$

Ο συνολικός βαθμός της Τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$\Sigma ΤΠ_i = \frac{ΤΠ_i}{ΤΠ_{max}} * 10$$

2) Υπολογισμός Βαθμολογίας Οικονομικής Προσφοράς

Για κάθε υποψήφιο ανάδοχο υπολογίζεται ο Συνολικός Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς ΣΟΠ ως εξής:

$$\Sigma ΟΠ_i = \frac{ΟΠ_{min}}{ΟΠ_i} * 100$$

Όπου ΟΠ_{min} είναι η μικρότερη Οικονομική Προσφορά που αξιολογήθηκε και ΟΠ_i η Οικονομική προσφορά κάθε διαγωνιζομένου.

Σημειώνεται ότι εάν οι τιμές ενός προσφέροντος είναι ασυνήθιστα χαμηλές ή κατά τη γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού είναι ανατιολόγητες, η Επιτροπή πριν απορρίψει την προσφορά, θα ζητήσει εγγράφως από τον υποψήφιο να παραδώσει εγγράφως, εντός εύλογης προθεσμίας που του τάσσει, τις όποιες διευκρινίσεις για τη σύνθεση της προσφοράς του κρίνει

σκόπιμες και θα ελέγξει, σε συνεννόηση με τον υποψήφιο, τη σύνθεση της προσφοράς του, λαμβάνοντας υπόψη τις δοθείσες διευκρινίσεις.

3) Υπολογισμός Τελικού Βαθμού Αξιολόγησης

Ο τελικός Βαθμός Αξιολόγησης προκύπτει από τον τύπο:

$$TBA_i = (\Sigma TP_i * 0,80) + (\Sigma OP_i * 0,20) ,$$


όπου TBA_i ο τελικός βαθμός αξιολόγησης κάθε διαγωνιζόμενου, ΣTP_i η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ΣOP_i η συνολική βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς.

Νέα Σμύρνη, Ιούνιος 2021



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p>  <p>ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>	<p>Αριθ. Μελέτης /2021 Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Δήμου Νέας Σμύρνης</p> <p>Κ.Α.Ε. 64.6142.0007 ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 59.520,00€ (48.000,00€ + 11.520,00€ 24% ΦΠΑ) CPV: 73220000-0</p>
---	--

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ


Ο συνολικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των πενήντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια είκοσι ευρώ (59.520,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

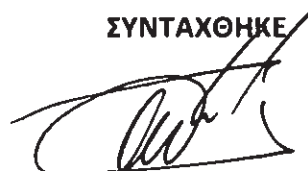
Περιγραφή Εργασίας/ Υπηρεσίας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος	Εκτιμώμενη Δαπάνη σε (€)
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	Ανθρωπομή- ρες	133	359,70	47.840,10€
			Στρογγυλοποίη- ση	159,90€
			Καθαρή αξία	48.000,00€
			ΦΠΑ 24%	19.520,00€
			Σύνολο	59.520,00€

Τιμή μονάδος: $300 * \tau\kappa = 300 * 1,199 = 359,70$


Για την σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού και τον υπολογισμό της αμοιβής λήφθηκαν υπόψη (ως ενδεικτική βάση αναφοράς) το: α) ΦΕΚ 2519/20.07.2017 «Έγκριση κανονισμού προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 και β) Η υπ' αριθ. πρωτ. 89943/02.04.2021 Εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Νέα Σμύρνη, Ιούνιος 2021


 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
 Τεχνικών Υπηρεσιών
 Αλέξανδρος Κωστόπουλος
 Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ




<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p>  <p>ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>	<p>Αριθ. Μελέτης/2021</p> <p>Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Δήμου Νέας Σμύρνης</p> <p>Κ.Α.Ε. 64.6142.0007 ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 59.520,00€ (48.000,00€ + 11.520,00€ 24% ΦΠΑ) CPV: 73220000-0</p>
--	--

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 – Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της συγγραφής υποχρεώσεων αφορά στους γενικούς συμβατικούς όρους, βάσει των οποίων θα εκτελεστεί η δημόσια σύμβαση περί παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (εφεξής Σ.Φ.Η.Ο.)» του Δήμου Νέας Σμύρνης».

Σύμφωνα με το άρθρο δέκατο όγδοο εδ. 2 παρ. 4 του ν. 4787/2021 (ΦΕΚ 44/Α'/26.3.2021) έως την 30ή.06.2021, οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, (άρθρο 2Α του ν. 3852/2010) εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών τους ορίων.

Το Σ.Φ.Η.Ο. λαμβάνει υπόψη του ιδίως, τα πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής και την υφιστάμενη ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών και μπορεί να ενταχθεί ως μέτρο παρέμβασης σε εκπονούμενα στρατηγικά σχέδια των οικείων ΟΤΑ, όπως στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – ΣΒΑΚ, τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – ΟΧΕ, τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη – ΒΑΑ, καθώς και σε ευρύτερες μελέτες και προγράμματα αστικών αναπλάσεων. Το Σ.Φ.Η.Ο. περιέχει υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον τα εξής:

(α) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κατά μήκος των διοικητικών τους ορίων, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε:

- αα) υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
- αβ) υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
- αγ) υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές,
- αδ) νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

(β) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

(γ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο.

(δ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο.

Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη. Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης – επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας, τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα.

(ε) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18.

Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ,

(στ) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, σύμφωνα με το άρθρο 19».

Ο Δήμος Νέας Σμύρνης αναλαμβάνει να παρακολουθεί τη συνολική πορεία υλοποίησης της σύμβασης και να παρέχει στον ανάδοχο κάθε είδους πληροφορία και στοιχεία που τυχόν ζητούνται, καθώς και να υποβοηθά την προώθηση των εργασιών, σε θέματα της αρμοδιότητάς του.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης και στο χρονικό πλαίσιο που ορίζεται.

Επιπλέον, ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται πλήρως προς τις γραπτές υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής και να τις ακολουθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης. Το τελικό παραδοτέο θα πρέπει να είναι σύμφωνο με την κείμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Η παρούσα σύμβαση κατατάσσεται στον **73220000-0** (Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης) κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV).

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλουν προσφορά για το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **59.520,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει την με **ΚΑΕ 64.6142.0007** σχετική πίστωση προϋπολογισμού οικονομικών ετών 2020 - 2021 του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Άρθρο 2 - Θεσμικό Πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/09.03.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- Του άρθρου 324 του ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α/29.06.2020) «Υπαγωγή στον προσυμβατικό έλεγχο».
- Του άρθρου 117 του ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/Α/11.03.2020) «Ρύθμιση αρμοδιοτήτων Οικονομικής Επιτροπής».
- Του ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 137/Α/29.08.2019).
- Του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19.07.2018) «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
- Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013».
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- Της παρ. ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.02.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- Του άρθρου 26 του ν. 4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

- Του άρθρου 4 του Π.Δ. 118/07 (Α' 150).
- Του άρθρου 5 της απόφασης με αριθ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών.
- Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του Π.Δ. 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθ. 1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες».
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- Του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- Του Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Του Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Της με αριθ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/Β/23.05.2017) Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

Το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της προκηρυσσόμενης σύμβασης είναι το εξής:

- Το άρθρο δέκατο όγδοο εδ. 2 παρ. 4 του ν. 4787/2021 (ΦΕΚ 44/Α'/26.3.2021) σε ό,τι αφορά τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).
- Τις διατάξεις του ν. 4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α'/23.7.2020).
- Το άρθρο 1 παρ. 9 του ν. 4412/2016..
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 – ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.».
- Η με αριθ. πρωτ. 7970/16.11.2020 (ΑΔΑ: Ψ8ΥΗ46Ψ844-2ΒΝ) πρόσκληση υποβολής προτάσεων στον άξονα προτεραιότητας 4 (Α.Π. 4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2020, σε συνέχεια της υπ' αριθ. 196.6/11.11.2020 (ΑΔΑ : ΨΦΣ46Ψ844-2ΦΚ) απόφασης του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού στο πλαίσιο του Α.Π.4 : «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2020.

- Η υπ' αριθ. **137/2020 Απόφαση του Δ.Σ.** (ΑΔΑ: ΨΠΠΩΚ3-4ΩΔ) περί εγκρίσεως του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021 και η 2^η αναμόρφωση αυτού.
- Η υπ' αριθ. **147/2020 Απόφαση του Δ.Σ.** περί «Συγκρότησης επιτροπών» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08.08.2016) με την οποία ορίστηκε η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγησης προσφορών.
- Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3 - Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας δημόσιας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο στα πλαίσια του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020» στον άξονα προτεραιότητας 4 - Α.Π.4: Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.). Η δαπάνη θα βαρύνει την με **ΚΑΕ 64.6142.0007** σχετική πίστωση προϋπολογισμού οικονομικών ετών 2021 - 2022 του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Άρθρο 4 – Διάρκεια

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται αρχόμενη από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και για έξι (6) μήνες.

Η συμφωνηθείσα διάρκεια της σύμβασης δύναται να παρατείνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 217 παρ. 2 ν. 4412/2016, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μέχρι το 50% αυτής, κατόπιν υποβολής αιτήματος από την Ανάδοχο εταιρεία προ της λήξεως της διάρκειάς της εφόσον συντρέχουν αντικειμενικά δικαιολογημένες περιστάσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά της. Αν λήξει η οριζόμενη στην παρ. 1 διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η τυχόν παραταθείσα κατά τα ανωτέρω διάρκεια, χωρίς να έχουν παρασχεθεί οι αντίστοιχες υπηρεσίες είτε ως σύνολο είτε τμήμα αυτών, η ανάδοχος εταιρεία κηρύσσεται έκπτωτη. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας μετά την λήξη της οριζόμενης στην παρ. 1 διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξεως του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, δύνανται να επιβάλλονται εις βάρος της ποινικές ρήτρες υπό τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται από το άρθρο 218 ν. 4412/2016.

Άρθρο 5 – Στοιχεία διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού του άρθρου 117 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. Δεκτές προσφορές θα γίνονται μόνον για το σύνολο της υπηρεσίας.

Άρθρο 6 - Υποχρεώσεις αναδόχου εταιρείας

Η ανάδοχος εταιρεία δεσμεύεται ότι:

Τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 130 ν. 4412/2016, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής,

κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η συμμόρφωση προς τις εν λόγω υποχρεώσεις ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης, καθώς και από τους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και αρμοδιότητάς τους. Σε περίπτωση οιασδήποτε παράβασης ή πρόκλησης ζημίας σε τρίτους, η ανάδοχος εταιρεία έχει αποκλειστικώς την ευθύνη προς αποκατάσταση της ζημίας.

Θα επιδεικνύει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης επαγγελματική συνέπεια και δέουσα επαγγελματική επιμέλεια και θα αποτρέπει πράξεις ή παραλείψεις που θα μπορούσαν να βλάψουν τα συμφέροντα της Αναθέτουσας Αρχής και πάντως, δεν θα ενεργεί εν γένει κατά τρόπο αθέμιτο, παράνομο ή καταχρηστικό.

Θα τηρήσει αυστηρή εχεμύθεια, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης αλλά και μετά την λύση ή με οποιονδήποτε τρόπο λήξη της, και δεν θα γνωστοποιήσει σε οποιονδήποτε τρίτον (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, έγγραφα ή πληροφορίες, ακόμη κι αν δεν έχουν χαρακτηριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή ως εμπιστευτικές, και που θα περιέλθουν σε γνώση της κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της.

Θα συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη οποιοσδήποτε παρατηρήσεις αυτής σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

Η ανάδοχος εταιρεία σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ή της διακήρυξης ή της προσφοράς, έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Αναθέτουσα Αρχή για κάθε θετική ή/και αποθετική ζημία που τυχόν υποστεί εξ οιασδήποτε αιτίας, και πάντως μέχρι την αξία της σύμβασης.

Άρθρο 7 - Υπεργολαβία

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου

2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 8 - Υποβολή προσφορών

Οι προσφορές, υποβάλλονται στο γραφείο πρωτοκόλλου του Δήμου Νέας Σμύρνης, δύνανται δε, να αποστέλλονται και ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, Λεωφ. Συγγρού 193-195 (ΙΣΟΓΕΙΟ) προς την Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαγωνισμών μέχρι την και ώρα (καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών).

Μετά την λήξη της παραλαβής προσφορών θα ξεκινήσει η διαδικασία δημόσιας αποσφράγισης ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στα γραφεία της Δ/σης Παιδείας-Νεολαίας και Αθλητικών Υπηρεσιών του Δήμου Νέας Σμύρνης, που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Ελευθ. Βενιζέλου 16, Νέα Σμύρνη, 1ος όροφος.

Αν, για λόγους ανωτέρας βίας, δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα, η αποσφράγιση και η καταληκτική ημερομηνία αντίστοιχα μετατίθενται σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται εγγράφως, πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία, σε όσους οικονομικούς φορείς έλαβαν τα έγγραφα που αφορούν στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, και αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ και στην διαδικτυακή πύλη του Δήμου. Αν και στη νέα αυτή ημερομηνία δεν καταστεί δυνατή η αποσφράγιση των προσφορών, μπορεί να ορισθεί και νέα ημερομηνία, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων των δύο προηγούμενων εδαφίων.

Η αναθέτουσα αρχή δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ελλείψεις του περιεχομένου των προσφορών που αποστέλλονται ταχυδρομικά ούτε για καθυστερήσεις στην άφιξή τους. Δεν θα παραληφθούν φάκελοι ή άλλα έγγραφα από οποιοδήποτε ταχυδρομικό κατάστημα, ακόμα κι αν η αναθέτουσα αρχή ειδοποιηθεί εγκαίρως.

Άρθρο 9 - Ενστάσεις

Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα ή από τη συντέλεση της παράλειψης. Η ένσταση κατά της διακήρυξης υποβάλλεται σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον υπολογισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών.

Η ένσταση υποβάλλεται, ενώπιον της αναθέτουσας αρχής. Η αναθέτουσα αρχή αποφασίζει αιτιολογημένα, κατόπιν γνωμοδότησης της αρμόδιας Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 221 του ν. 4412/2016, εντός προθεσμίας δέκα (10)

ημερών, από την κοινοποίηση της ένστασης η οποία μπορεί να γίνει και με ηλεκτρονικά μέσα. Στην περίπτωση της ένστασης κατά της διακήρυξης ή της πρόσκλησης η αναθέτουσα αρχή αποφασίζει σε κάθε περίπτωση πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Με την άπρακτη πάροδο των ανωτέρω προθεσμιών τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.

Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 127 του ν. 4412/2016, το οποίο επισυνάπτεται. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο και επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή ή μερικώς δεκτή.

Η προθεσμία για την άσκηση ένστασης και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της ένστασης δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον, μπορεί να ζητήσει την αναστολή εκτέλεσης και την ακύρωση της πράξης ή της παράλειψης της Αναθέτουσας Αρχής που εκδίδεται ή συντελείται επί της ένστασης της προηγούμενης παραγράφου, ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου της έδρας της αναθέτουσας αρχής, κατά τα οριζόμενα στο π.δ. 18/1989 (Α' 8).

Η άσκηση της ένστασης αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ενδίκων βοηθημάτων. Πέραν από την ενδικοφανή αυτή προσφυγή δεν χωρεί καμία άλλη τυχόν προβλεπόμενη από γενική διάταξη ενδικοφανής προσφυγή ή ειδική προσφυγή νομιμότητας.

Το παράβολο για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης και της αίτησης αναστολής υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του π.δ. 18/1989 (Α' 8).

Άρθρο 10 - Συμβατικά στοιχεία

Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η υπηρεσία είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. Το συμφωνητικό.
2. Η παρούσα διακήρυξη.
3. Η υπ' αριθ./2020 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
4. Η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του αναδόχου.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά οι διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

Άρθρο 11 – Εγγυήσεις - Εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του ν. 4782/2021, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άνευ ΦΠΑ), ήτοι **1.920,00€**, και κατατίθεται πριν από ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης παραμένει στην υπηρεσία όσο χρονικό διάστημα ορίζει η προσφορά της αναδόχου εταιρείας ή απαιτεί η υπηρεσία μέχρι την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, η ανάδοχος εταιρεία είναι υποχρεωμένη να καταθέσει πριν από την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ. Η

εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εκτέλεσης της υπηρεσίας και πάντως θα καλύπτει διάστημα δύο (2) μηνών μετά την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες.

2.5 Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 302 του ν. 4412/2016 παρ. 3 και 4.

Άρθρο 12 - Τροποποίηση της σύμβασης κατά τη διάρκεια ισχύος της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια ισχύος της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 132 ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 13 - Παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης

Η παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης, ο έλεγχος συμμόρφωσης της αναδόχου εταιρείας προς τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει με την υπογραφή αυτής, η τυχόν λήψη μέτρων λόγω μη τήρησης των συμβατικών όρων ρυθμίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 216 παρ. 1 ν. 4412/2016.

Άρθρο 14 - Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 11 περ. δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

Αν η Επιτροπή Παραλαβής Παροχής Υπηρεσιών κρίνει ότι οι παρασχεθείσες υπηρεσίες δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους αυτής και γνωμοδοτεί εάν οι εν λόγω παρεκκλίσεις επηρεάζουν την σύμφωνη με την μελέτη και τους σχετικούς όρους διακήρυξης πληρότητα, ποιότητα και αρτιότητα των υπηρεσιών και συνεπώς, εάν αυτές μπορούν να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η πληρότητα, ποιότητα και αρτιότητα των υπηρεσιών, μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η Επιτροπή Παραλαβής Παροχής Υπηρεσιών υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των υπηρεσιών και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την καταβολή στον ανάδοχο του συμβατικού τιμήματος, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με το άρθρο 219 του ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43, παρ. 26 του ν. 4605. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Άρθρο 15 - Απόρριψη παρεχόμενων υπηρεσιών/Αντικατάσταση

Η οριστική απόρριψη του συνόλου ή τμήματος των παραδοτέων, οι όροι και οι προθεσμίες αντικατάστασής τους σε συνδυασμό με την τυχόν επιβολή ποινικών ρητρών ρυθμίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 220 ν. 4412/2016 .

Άρθρο 16 - Κήρυξη έκπτωτης της αναδόχου εταιρείας/Κυρώσεις – Ποινικές ρήτρες

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικώς έκπτωτος από τη σύμβαση με αποτέλεσμα κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν να απόλλυται, σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ή μη συμμόρφωσης προς τις έγγραφες εντολές και οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής, όπως προκύπτουν από τη σύμβαση και τις κείμενες διατάξεις, ή σε περίπτωση υπαιτίας υπέρβασης της διάρκειας της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν παρατάσεων.

Στις περιπτώσεις της παρ. 1 κοινοποιείται στον ανάδοχο όχληση, στην οποία περιγράφονται οι ενέργειες στις οποίες ο τελευταίος οφείλει να προβεί, ενώ παραλλήλως τάσσεται προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτη, χωρίς να έχει συμμορφωθεί ο ανάδοχος, αυτός κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος, μετά από πρόσκλησή του για παροχή εξηγήσεων, η κατατεθείσα εγγύηση καλής εκτέλεσης θα καταπέσει υπέρ του Δήμου Νέας Σμύρνης. Δύναται δε να επιβληθεί εις βάρος του, σύμφωνα με το άρθρο 74 ν. 4412/2016, αποκλεισμός από συμμετοχή σε εν εξελίξει και μελλοντικές διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων για εύλογο χρονικό διάστημα.

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά από την λήξη της οριζόμενης στο άρθρο 2 παρ. 1 διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξεως του χρόνου της τυχόν χορηγηθείσας παράτασης, δύνανται να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ποινικές ρήτρες δύνανται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

I. Για υπέρβαση της εγκεκριμένης προθεσμίας μέχρι του 20% αυτής, ποινική ρήτρα ανά ημέρα καθυστέρησης ίση με 15% της μέσης ημερήσιας αμοιβής σύμφωνα με την παρ.2 του Ν.4412/2016.

II. Για υπέρβαση της εγκεκριμένης προθεσμίας πέραν του 20%, ποινική ρήτρα ανά ημέρα υπέρβασης ίση με 20% της μέσης ημερήσιας αμοιβής υπολογιζόμενης ως ανωτέρω.

Οι ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για υπέρβαση της εγκεκριμένης προθεσμίας δεν επιτρέπεται να υπερβούν συνολικά το 6% της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και κοινοποιούνται στον ανάδοχο. Εισπράττονται μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται αμέσως μετά την επιβολή τους, ή σε περίπτωση υποβολής ένστασης, μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται αμέσως μετά την απόρριψη της ένστασης από την Προϊσταμένη αρχή.

Άρθρο 17 - Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση κατά τη διάρκεια ισχύος της, σύμφωνα με το άρθρο 133 ν. 4412/2016, εφόσον:

α) Η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 ν. 4412/2016, η οποία θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

β) Η ανάδοχος εταιρεία, κατά το χρόνο ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει και συνεπώς, έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της παρούσας.

γ) Η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στην ανάδοχο εταιρεία, εξαιτίας σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Η Αναθέτουσα Αρχή καταγγέλλει υποχρεωτικά τη σύμβαση κατά τη διάρκεια ισχύος της, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 68 παρ. 5 ή παρ. 7 ν. 3863/2010 ως ισχύει.

Άρθρο 18 – Ατυχήματα/ Ζημιές/ Αποζημιώσεις

Σε καμία περίπτωση δεν δύναται να επιβαρυνθεί η Αναθέτουσα Αρχή με αποζημίωση για ζημιές ή ατυχήματα που προκαλούνται από το προσωπικό της αναδόχου εταιρείας και τα μεταφορικά μέσα που αυτή χρησιμοποιεί, συμπεριλαμβανομένων των εργατικών ατυχημάτων, ενώ η ανάδοχος εταιρεία είναι η εξ ολοκλήρου υπεύθυνη αστικής και ποινικής ευθύνης για τυχόν ατυχήματα και φθορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.

Άρθρο 19 – Αμοιβή/ Κρατήσεις/ Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή της αναδόχου εταιρείας για την παροχή των συμφωνούμενων υπηρεσιών θα εξειδικεύεται στην οικονομική προσφορά αυτής.

Η εξόφληση του συμβατικού τιμήματος θα γίνει με το πέρας των συμφωνούμενων υπηρεσιών, ήτοι μετά την άρτια, προσήκουσα και εμπρόθεσμη εκτέλεση των υπηρεσιών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα που αφορούν στην διαδικασία σύναψης της δημόσιας σύμβασης.

Υπό την προϋπόθεση ότι έχει παραληφθεί η υπηρεσία, ο δήμος Νέας Σμύρνης υποχρεούται σε εξόφληση του παραστατικού του αντισυμβαλλομένου, το αργότερο εντός μηνός από την έκδοσή του.

Με το παρόν συμφωνείται ρητά ότι ο Ανάδοχος ουδεμία άλλη απαίτηση έχει πέραν του ανωτέρω ποσού της αμοιβής του, και ότι ο Δήμος Νέας Σμύρνης δεν θα κάνει δεκτή οιαδήποτε αναθεώρηση της αμοιβής λόγω αύξησης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο γενικά.

Η εξόφληση του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των δικαιολογητικών, όπως αυτά κατ' ελάχιστον προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 ν. 4412/2016, καθώς και οποιουδήποτε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε συμπληρωματικώς ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η αμοιβή της αναδόχου εταιρείας υπόκειται στις ισχύουσες νόμιμες κρατήσεις.

Δεδομένου ότι την Ανάδοχο εταιρεία βαρύνει, η δαπάνη δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο, η σχετική δαπάνη θα συμψηφισθεί με την πρώτη καταβληθησομένη δόση του συμβατικού τιμήματος.

Άρθρο 20 - Λύση της σύμβασης

Με την επιφύλαξη του άρθρου 4, η σύμβαση λύεται με την πάροδο της οριζόμενης στο άρθρο 2 παρ. 1 διάρκειας.

Άρθρο 21 - Επίλυση Διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Η ανάθεση και η εκτέλεση των συμφωνούμενων υπηρεσιών διέπονται από τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, τη σχετική Διακήρυξη και συμπληρωματικά από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία, την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής αυτής, η Αναθέτουσα Αρχή και η ανάδοχος εταιρεία καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για φιλική διευθέτηση και επίλυση, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Η ανάδοχος εταιρεία δύναται κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος της κυρώσεις να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 205 ν. 4412/2016.

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου Νέας Σμύρνης και της αναδόχου εταιρείας, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως ισχύει και του Αστικού Κώδικα.

Άρθρο 22 - Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Η Αναθέτουσα Αρχή εγγυάται ότι τα προσωπικά δεδομένα που ενδέχεται να διαβιβαστούν από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για τις ανάγκες της διαδικασίας και μέχρι την ολοκλήρωση αυτής έχουν ληφθεί νομίμως και με τη συναίνεση των υποκειμένων για τη χρήση για την οποία προορίζονται και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιήσουν αυτά αποκλειστικά για τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού και μόνο, τηρουμένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων και του Κανονισμού Γενικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/79 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 «για την προστασία των

φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών".

Άρθρο 23 – Λοιπά

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα μελέτη και τις ευθύνες που απορρέουν από τη Σύμβαση, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση.
2. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο (και τους προστηθέντες του) στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα ανήκουν στην ιδιοκτησία της Αναθέτουσας Αρχής, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στην Αναθέτουσα Αρχή στον χρόνο που προβλέπεται από την σύμβαση και πριν από την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης.
3. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο (και τους προστηθέντες του) στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα ανήκουν στην ιδιοκτησία της Αναθέτουσας Αρχής, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στην Αναθέτουσα Αρχή στον χρόνο που προβλέπεται από την σύμβαση και πριν από την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει αρχεία με στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, υποχρεούται να τα συνοδεύσει με έγγραφη τεκμηρίωσή τους και με οδηγίες για την ανάκτηση / διαχείρισή τους.
5. Οι κάθε είδους υπολογισμοί ή τα οποιαδήποτε στοιχεία, που θα προκύπτουν από επεξεργασία σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή, από τον Ανάδοχο (ή τους προστηθέντες του) ή από τις υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής με την βοήθεια / καθοδήγηση του Αναδόχου, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από αναλυτικό υπόμνημα, που θα περιλαμβάνει:
 - τον τύπο του Ηλεκτρονικού Υπολογιστή που χρησιμοποιήθηκε,
 - την ονομασία του λογισμικού που χρησιμοποιήθηκε και τα στοιχεία του συντάκτη και του ιδιοκτήτη του, και
 - σε περίπτωση υπολογισμών, την περιγραφή των μεθόδων, των παραδοχών υπολογισμού, του τρόπου συμπλήρωσης των δεδομένων, έτσι ώστε οι αντίστοιχοι υπολογισμοί να μπορούν να ελεγχθούν με άλλες κλασσικές μεθόδους ή με άλλα προγράμματα.
6. Τα προγράμματα Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (λογισμικό), τα οποία θα χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, υποχρεούται να θέσει στη διάθεση της Αναθέτουσας Αρχής όποτε του ζητηθεί.
7. Η κυριότητα των προγραμμάτων αυτών παραμένει στον Ανάδοχο, έχει όμως η Αναθέτουσα Αρχή το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί, χωρίς οικονομική επιβάρυνση και χωρίς περιορισμούς για θέματα που σχετίζονται με το Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης.
8. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει αρχεία με στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, υποχρεούται να τα συνοδεύσει με έγγραφη τεκμηρίωσή τους και με οδηγίες για την ανάκτηση / διαχείρισή τους.
9. Αν ο Ανάδοχος κληθεί από την Αναθέτουσα Αρχή να παρέμβει σε υπόθεση μεταξύ αυτής (της Αναθέτουσας Αρχής) και τρίτου, υποχρεώνεται να ενεργήσει σύμφωνα με τη Σύμβαση. Εάν από τη

σύμβαση δεν συνάγεται ο τρόπος δράσης του, απευθύνεται στην Αναθέτουσα Αρχή ζητώντας σχετικές οδηγίες.

10. Με τη λήξη της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στην Αναθέτουσα Αρχή όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ' αυτόν.

11. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως την Αναθέτουσα Αρχή για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

12. Εάν κάποιος όρος της σύμβασης είναι ή κηρυχθεί άκυρος, το υπόλοιπο τμήμα αυτής δεν θίγεται.

13. Αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης και ενιαίο σύνολο με αυτήν αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 περ. 42 του ν. 4412/2016, τα κάτωθι έγγραφα:

- Η μελέτη της Υπηρεσίας.
- Η διακήρυξη.
- Η τεχνική και οικονομική προσφορά της αναδόχου εταιρείας.
- Η Απόφαση κατακύρωσης που θα λάβει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Νέα Σμύρνη, Ιούνιος 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

