0000286857

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ **Δ/ΝΣΗ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ** **Ταχ. Δ/νση: Ολυμπίου και Σωκράτους** **Πληροφορίες: Άννα Σαριδάκη** **Τηλ: 213 2025 854** **Ηλεκ. Δ/νση:** asaridaki@neasmyrni.gr	Δήμος Νέας Σμύρνης, 25/09/2026 Α. Π.: 34964 **Νέα Σμύρνη,** **Αρ.Πρωτ.:** **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** **«LEASING ΟΧΗΜΑΤΩΝ»** **Α.Λ.Ε: 020.2440301.001, 050. 2440301.001** **CPV: 34110000-1, 34144750-0, 34144512-0** **Αριθ. Μελέτης: 16/2026**

«LEASING ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΝΟΛΟ: 869.762,00 €

Φ.Π.Α. 24%: 208.742,88 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 1.078.504,88 €

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ **ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ** **Δ/ΝΣΗ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ** **Ταχ. Δ/νση: Ολυμπίου και Σωκράτους** **Πληροφορίες: Άννα Σαριδάκη** **Τηλ: 213 2025 854** **Ηλεκ. Δ/νση:** asaridaki@neasmyrni.gr	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** **«LEASING ΟΧΗΜΑΤΩΝ»** **Α.Λ.Ε: 020.2440301.001, 050. 2440301.001** **CPV: 34110000-1, 34144750-0, 34144512-0** **Αριθ. Μελέτης: 16/2026**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού – επιβατικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας, τεσσάρων (4) ετών για το Τμήμα 1 και πέντε (5) ετών για το Τμήμα 2 της παρούσης, για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας και Ανακύκλωσης και του Αυτοτελούς Τμήματος Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Νέας Σμύρνης, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς και η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης κατά 60% λόγω των χιλιομετρικών αποστάσεων που πρέπει να διανύουν τα οχήματα για τις εργασίες αποκομιδής εντός του Δήμου και για την μετακίνησή τους μέχρι τον ΧΥΤΑ (συνολικά 100km/ημερησίως).
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία κατά 30% και απουσία τους από την αποκομιδή.
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου κατά 40%.
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων κατά 200% (σε σχέση με τα σημερινά όρια) στο περιβάλλον και ιδιαίτερα κατά την εργασία αποκομιδής εντός του Δήμου (ιδιαίτερα σε στενούς δρόμους και με έντονη κυκλοφορία).
- Σημαντικότατη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM με κίνδυνο πρόκλησης πνευμονικών διαταραχών και προβλημάτων σε άτομα σε άσθμα. Τα μικροσωματίδια PM10 είναι αυτά που έχουν αεροδυναμική διάμετρο έως και 10 μικρόμετρα. Προέρχονται είτε από φυσικές είτε από ανθρωπογενείς αιτίες (καυσαέρια αυτοκινήτων και βιομηχανιών, κάθε μορφής καύσης κυρίως υγρών και στερεών καυσίμων κτλ).
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου κατά 150% (σε σχέση με τα σημερινά όρια) στο περιβάλλον με έντονη διαμαρτυρία των κατοίκων.
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης λόγω χαμηλής ταχύτητας κίνησης κατά 50%.
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα.
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), αποτελεί έναν εναλλακτικό και ευέλικτο τρόπο χρηματοδότησης. Συνεπώς, είναι ένας μηχανισμός που παρέχει τη δυνατότητα στο Δήμο να συμπληρώσει, να ανανεώσει, να εκσυγχρονίσει ή να επεκτείνει τον μηχανολογικό εξοπλισμό του χωρίς να διαθέσει δικά του κεφάλαια.

Αναφέρονται ενδεικτικά πλεονεκτήματα της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing):

- **Είναι εργαλείο χρηματοδοτήσεως για την απόκτηση πάγιου μηχανολογικού εξοπλισμού.**
- **Διατήρηση ρευστότητας.**
- **Προγραμματισμός δαπανών.**
- **Άμεση απόκτηση και χρησιμοποίηση του απαραίτητου εξοπλισμού.**
- **Αποφυγή τεχνολογικής απαξίωσης του εξοπλισμού του Δήμου.**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού – επιβατικού εξοπλισμού και χωρίζεται σε τμήματα και ομάδες ως εξής :

Τμήμα 1 : Χρηματοδοτική Μίσθωση (leasing) χωρίς εξαγορά:

Ομάδα Α΄: Επιβατικό Όχημα α΄ – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 16.487,04 €

Ομάδα Β΄:

i. Επιβατικό Όχημα β1΄ – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 17.736,96 €
ii. Επιβατικό Όχημα β2΄ – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 17.736,96 €

Ομάδα Γ΄: Επιβατικό Όχημα γ΄ – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 22.141,44 €

Τμήμα 2 : Χρηματοδοτική Μίσθωση (leasing) με εξαγορά:

Ομάδα Δ΄: Τριαξονικό όχημα 26τν τύπου γάντζου (HOOK LIFT) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 477.401,49 €

Ομάδα Ε΄: Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 10κμ στενό – 1 τεμάχιο με συνολικό κόστος μισθωμάτων 527.000,99 €

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **66114000-2** «leasing εξοπλισμού», **με συμπληρωματικό κωδικό PA01-7 "Μίσθωση»** και τα επιμέρους:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΤΑ CPV
1	Επιβατικό όχημα	34110000-1	Επιβατικά Αυτοκίνητα
2	Τριαξονικό όχημα 26τν τύπου γάντζου (HOOK LIFT) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων	34144750-0	Οχήματα Μεταφοράς Φορτίων
3	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 10κμ στενό	34144512-0	Απορριμματοφόρα Οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Η εκτέλεση της παρούσας θα πραγματοποιηθεί:

• για τις ομάδες Α΄, Β΄ και Γ΄, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης κατά παρέκκλιση εφαρμόζοντας το άρθρο 6 παρ.10 του Ν.4412/2016,

• για τις ομάδες Δ΄ και Ε΄, με τη διενέργεια Διεθνή Δημόσιου Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (άνω των ορίων) με χρηματοδοτική μίσθωση (Leasing) με κριτήριο κατακύρωση την χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08.08.2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", τις διατάξεις του Ν.5314/2026 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΦΕΚ 103/τ.Α΄/29.06.2026), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και όλες τις διατάξεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου εβδομήντα οχτώ χιλιάδων πεντακοσίων τεσσάρων ευρώ και ογδόντα οχτώ λεπτών (1.078.504,88 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τους Α.Λ.Ε. 020.2440301.001 και 050. 2440301.001, των προϋπολογισμών των ετών 2026, 2027, 2028, 2029, 2030 και 2031.

Η Συντάξασα

Άννα Σαριδάκη
ΔΕ Διοικητικού -Λογιστικού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης

Αγγελική Πάνου
ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ **Δ/ΝΣΗ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ** **Ταχ. Δ/νση: Ολυμπίου και Σωκράτους** **Πληροφορίες: Άννα Σαριδάκη** **Τηλ: 213 2025 854** **Ηλεκ. Δ/νση:** asaridaki@neasmyrni.gr	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** **«LEASING ΟΧΗΜΑΤΩΝ»** **Α.Λ.Ε: 020.2440301.001, 050. 2440301.001** **CPV: 34110000-1, 34144750-0, 34144512-0** **Αριθ. Μελέτης: 16/2026**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια μηχανολογικού – επιβατικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας τεσσάρων (4) ετών για το Τμήμα 1 και πέντε (5) ετών για το Τμήμα 2, της παρούσης.
Παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Φύλλα Συμμόρφωσης, ανά Τμήμα και Ομάδα, ως κάτωθι:

Τμήμα 1 : Χρηματοδοτική Μίσθωση (Leasing) Χωρίς Εξαγορά.

Ομάδα Α΄: Επιβατικό Όχημα (α΄)

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

Α. Γενικά:

Το όχημα θα είναι τύπου επιβατικού τύπου, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4Χ2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Β. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια:

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.
Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.
Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Γ. Ειδικά χαρακτηριστικά:

Το επιβατικό όχημα θα έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Τροφοδοσία Turbo άμεσου ψεκασμού, υψηλής πίεσης -
Αρ. Κυλίνδρων 3
Κυβισμός (cm3) 1199
Μέγιστη ισχύς CEE (kW/σ.α.λ.) / DIN (ίπποι/σ.α.λ.) 74 (00) / 5500
Μέγιστη ροπή CEE (Nm /σ.α.λ.) 205 / 1750
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων Euro 6.e
ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος) Μηχανικό 6 σχέσεων
ΦΡΕΝΑ
Μπροστά Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω Ταμπούρα
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
Διαστάσεις - Τύπος 205/55 R16 Classe B
205/50 R17 Classe A
ΒΑΡΗ (kg)
Απόβαρο (χωρίς οδηγό) 1151 1296 1416
Ωφέλιμο φορτίο 469
Μέγιστο μεικτό βάρος 1620
Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα 600
Βάρος ρυμούλκησης με φρένα 600
Μέγιστο βάρος στον κοτσαδόρο 61
Μέγιστο βάρος στην οροφή 75
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
Μέχρι την εταζέρα (lt) 328
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα ανδιπλωμένα (lt) 1180
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (μόνο με τον οδηγό)
Μέγιστη ταχύτητα (km/h) 160 (limiter)
Επιτάχυνση 400μ. από στάση (sec) 17,6
Επιτάχυνση 1000μ. από στάση (sec) 32,3
Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec) 10,6
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ
Συνδυασμένος κύκλος (l/100 km) 5,6 - 5,7
Εκπομπές ρύπων CO2 (g/km) 126 – 128
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (lt) 44
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ
Αστικός κύκλος (km) 437
Συνδυασμένος κύκλος (km) 314
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αστικός κύκλος (kWh/100 km) 12,8
Συνδυασμένος κύκλος (kWh/100 km) 17,7
ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μήκος (mm) 4015

Ύψος χωρίς / με μπάρες οροφής (mm) 1567 / 1577
Πλάτος 1755
Πλάτος με καθρέπτες αναδιπλωμένους (mm) 1813
Πλάτος με καθρέπτες σε κανονική θέση (mm) 2017
Μεταξόνιο (mm) 2540
Πρόβολος εμπρός/πίσω (mm) 790 / 685
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω (mm) 1500 / 1520
Κύκλος στροφής (m) 10,6
Απόσταση από το έδαφος (mm) 197 (C3)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Πλάτος χώρου αποσκευών (mm) 1013
Μέχρι την εταζέρα (lt) 328
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα (lt) 1180

ΤΡΟΧΟΙ & ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Τροχοί 16"
Διακοσμητικό τάσι Pyrite

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων
Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στο ταμπλό
Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στα πάνελ των εμπρός θυρών
Χειρολαβές σε Μαύρο Ματ
Περίβλημα πλευρικών αεραγωγών σε Μαύρο Ματ
Μπροστινά προσκέφαλα ενσωματωμένα στα καθίσματα

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Pack Safety: Active Safety Brake, Lane Keep
Assist, Driver Attention Alert, Speed Limit
Information
Φώτα ημέρας LED
Ανάρτηση Advanced Comfort με PHC®
Smartphone Station
Air Condition
Πίσω Αισθητήρες Παρκαρίσματος
Μπροστινά Ηλεκτρικά Παράθυρα
Τροχοί 16"

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης
Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε ύψος και βάθος
ABS, EBD, Brake Assist και ESP με Hill Assist
Περιοριστής και ρυθμιστής ταχύτητας
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος με αναγνώριση πεζών, δίκυκλων και λειτουργία νυκτός (ενεργό από 5 έως 135km)
Σύστημα προειδοποίησης πρόσκρουσης
Ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (ενεργό απο 60 έως 180km)
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας
Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού k Safety:
Κλήσεις έκτακτης ανάγκης και Οδικής βοήθειας
Σύστημα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών
6 αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής)
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό

ΦΩΤΑ / ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Προβολείς αλογόνου

Φώτα ημέρας LED

Αυτόματη λειτουργία Προβολέων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ / ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

οθόνη LCD

οθόνη TFT

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ / MULTIMEDIA

Smartphone Station:

Ασύρματη τεχνολογία NFC (Near Field Communication)

Ράδιο και Multimedia μέσω Smartphone

Αναγνώριση φωνητικών εντολών μέσω Smartphone

Ηχοσύστημα με 2 ηχεία

Kit Hands Free Bluetooth

1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση) στο ταμπλό

ΑΝΕΣΗ

Air Condition

Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός συνεχόμενης λειτουργίας

Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες

Pack City: Πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος

Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού

Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος με 2 ποτηροθήκες

4 κρίκοι συγκράτησης φορτίου στον χώρο αποσκευών

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Πίσω αναδιπλούμενο κάθισμα monobloc

Βάσεις στήριξης ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις της 2ης σειράς καθισμάτων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στο ταμπλό και στα πάνελ των εμπρός θυρών

Τιμόνι μικρής διαμέτρου με ενσωματωμένα χειριστήρια

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Προστατευτικές Ποδιές στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα σε χρώμα Γκρι

Περιμετρικά προστατευτικά στους θόλους των τροχών και τα μαρσπιέ

Πίσω σπόιλερ

Κρυφή απόληξη εξάτμισης

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα

Δ.ΧΡΩΜΑ

Λευκό

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Ειδικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Χρώμα Χρώμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Ομάδα Β΄: Επιβατικό Όχημα (β1΄ & β2΄)

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

Α.Γενικά

Το όχημα θα είναι τύπου επιβατικού τύπου , ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4Χ2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Β. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο , αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Γ. Ειδικά χαρακτηριστικά

Το επιβατικό όχημα θα έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τροφοδοσία Turbo άμεσου ψεκασμού, υψηλής πίεσης -

Αρ. Κυλίνδρων 3

Κυβισμός (cm3) 1199

Μέγιστη ισχύς CEE (kW/σ.α.λ.) / DIN (ίππου/σ.α.λ.) 74 (00) / 5500
Μέγιστη ροπή CEE (Nm /σ.α.λ.) 205 / 1750
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων Euro 6.e

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος) Μηχανικό 6 σχέσεων

ΦΡΕΝΑ

Μπροστά Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω Ταμπούρα

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Διαστάσεις - Τύπος 205/55 R16 Classe A
205/50 R17 Classe A

ΒΑΡΗ (kg)

Απόβαρο (χωρίς οδηγό) 1151 1296 1416
Ωφέλιμο φορτίο 469
Μέγιστο μεικτό βάρος 1620
Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα 600
Βάρος ρυμούλκησης με φρένα 600
Μέγιστο βάρος στον κοτσαδόρο 61
Μέγιστο βάρος στην οροφή 75

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Μέχρι την εταζέρα (lt) 328
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα ανδιπλωμένα (lt) 1180

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (μόνο με τον οδηγό)

Μέγιστη ταχύτητα (km/h) 160 (limiter)
Επιτάχυνση 400μ. από στάση (sec) 17,6
Επιτάχυνση 1000μ. από στάση (sec) 32,3
Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec) 10,6

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ

Συνδυασμένος κύκλος (l/100 km) 5,6 - 5,7
Εκπομπές ρύπων CO2 (g/km) 126 – 128
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (lt) 44

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Αστικός κύκλος (km) 452
Συνδυασμένος κύκλος (km) 322

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αστικός κύκλος (kWh/100 km) 12,4
Συνδυασμένος κύκλος (kWh/100 km)17,3

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος (mm) 4015
Ύψος χωρίς / με μπάρες οροφής (mm) 1567 / 1577
Πλάτος 1755
Πλάτος με καθρέπτες αναδιπλωμένους (mm) 1813
Πλάτος με καθρέπτες σε κανονική θέση (mm) 2017
Μεταξόνιο (mm) 2540
Πρόβολος εμπρός/πίσω (mm) 790 / 685
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω (mm) 1500 / 1520
Κύκλος στροφής (m) 10,6
Απόσταση από το έδαφος (mm) 197 (C3)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Πλάτος χώρου αποσκευών (mm) 1013
Μέχρι την εταζέρα (lt) 328
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα (lt) 1180

ΤΡΟΧΟΙ & ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Τροχοί 17"
Διακοσμητικό τάσι Bi-Ton Azurite

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Καθίσματα Advanced Comfort
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων Noir/Asphalt
Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στο ταμπλό
Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στα πάνελ των εμπρός θυρών
Υποβραχιόνια θυρων με επένδυση αφρώδους υφάσματος
Ετικέτες "Happy Tag" στα υποβραχιόνια θυρών
Θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων
Θήκη smartphone στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων
Τιμόνι μικρής διαμέτρου με επένδυση τεχνητού δέρματος
Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος
Χειρολαβές σε όψη χρωμίου
Περίβλημα πλευρικών αεραγωγών σε Μαύρο Γυαλιστερό
Μπροστινά προσκέφαλα ρυθμιζόμενα σε ύψος
ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
LED Vision
Οθόνη Αφής 10,25"
Wireless Mirror Screen
Ηλεκτρικά Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες
Καθίσματα Advanced Comfort®
Μπάρες Οροφής
Οροφή Bi-Ton
Προστατευτικές Ποδιές Προφυλακτήρα
Διακοσμητικά Color Clips
Τροχοί 17"

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης
Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε ύψος και βάθος
ABS, EBD, Brake Assist και ESP με Hill Assist
Περιοριστής και ρυθμιστής ταχύτητας
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος με αναγνώριση πεζών, δίκυκλων και λειτουργία νυκτός (ενεργό από 5 έως 135km)
Σύστημα προειδοποίησης πρόσκρουσης
Ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (ενεργό απο 60 έως 180km)
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας
Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού k Safety:
Κλήσεις έκτακτης ανάγκης και Οδικής βοήθειας (Δωρεάν Υπηρεσίες Connect One για 10 έτη)
Σύστημα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών
6 αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής)
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό

ΦΩΤΑ / ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Προβολείς τεχνολογίας LED
Φώτα ημέρας LED

Αυτόματη εναλλαγή μεσαίας/μεγάλης σκάλας φώτων

Αυτόματη λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ / ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

οθόνη TFT

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ / MULTIMEDIA

Ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου MP3 Bluetooth (DAB: Digital Audio Broadcast) με 6 ηχεία

Έγχρωμη Οθόνη αφής SD 10,25"

Έγχρωμη Οθόνη αφής SD 10,25" με Σύστημα 3D Navigation

Σύστημα Mirror Screen με ασύρματη λειτουργία (Apple CarPlay® / Android AutoTM)

Kit Hands Free Bluetooth

1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση/data) στο ταμπλό και 2 x Θύρες USB Type C (φόρτιση) στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας

Hybrid & Electric: 1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση/data) στο ταμπλό, 1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση) στη κεντρική κονσόλα και 2 x Θύρες USB Type C

(φόρτιση) στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας

ΑΝΕΣΗ

Air Condition

Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός συνεχόμενης λειτουργίας

Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες

Ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

Pack City: Πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος

Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα

Πλαφονιέρα εμπρός LED

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού

Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος με 2 ποτηροθήκες

Θήκες αποθήκευσης και θήκη για τοποθέτηση smartphone στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων

4 κρίκοι συγκράτησης φορτίου στον χώρο αποσκευών

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Καθίσματα Advanced Comfort: Καθίσματα με ενισχυμένο αφρό υψηλής πυκνότητας

Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος

Πίσω κάθισμα αναδιπλούμενο σε διάταξη 60/40

Βάσεις στήριξης ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις της 2ης σειράς καθισμάτων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Διακοσμητική λωρίδα Ultra Blue στο ταμπλό και στα πάνελ των εμπρός θυρών

Τιμόνι μικρής διαμέτρου με επένδυση τεχνητού δέρματος (PVC) και ενσωματωμένα χειριστήρια

Ταμπλό με διακοσμητική υφασμάτινη επένδυση

Υποβραχιόνια θυρών με επένδυση αφρώδους υφάσματος και ετικέτες "Happy Tag"

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Μπάρες οροφής σε χρώμα Μαύρο Γυαλιστερό

Προστατευτικές Ποδιές στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα σε χρώμα Γκρι

Περιμετρικά προστατευτικά στους θόλους των τροχών και τα μαρσπιέ

Χειρολαβές θυρών σε χρώμα Noir Perla Nera (Μαύρο Γυαλιστερό)

Κάλυμα καθρεπτών σε χρώμα Noir Perla Nera (Μαύρο Γυαλιστερό)

Πίσω σπόιλερ

Κρυφή απόληξη εξάτμισης

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα

Δ.Χρώμα
Λευκό

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Ειδικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Χρώμα Χρώμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Ομάδα Γ΄: Επιβατικό Όχημα (γ΄)

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

Α.Γενικά:

Το όχημα θα είναι τύπου επιβατικού τύπου, ελαφρού τύπου, ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Β.Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια:

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.
Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.
Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Γ.Ειδικά χαρακτηριστικά:

Το επιβατικό όχημα θα έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Τροφοδοσία Turbo άμεσου ψεκασμού, υψηλής πίεσης -
Αρ. Κυλίνδρων 3
Κυβισμός (cm3) 1199
Μέγιστη ισχύς CEE (kW/σ.α.λ.) / DIN (ίππου/σ.α.λ.) 100 (136) / 5500
Μέγιστη ροπή CEE (Nm /σ.α.λ.) 230 / 1750
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων Euro 6.e
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ
Τύπος μπαταρίας υψηλής τάσης - 48V Ιόντων λιθίου
Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh) - 0,89
ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος) Αυτόματο 6 σχέσεων
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Σύστημα Διεύθυνσης Ηλεκτρικής υποβοήθησης
ΑΝΑΡΤΗΣΗ
Εμπρός Τύπου MacPherson με Progressive Hudraulic CushionsTM
Πίσω Ημιάκαμπτος άξονας με Progressive Hudraulic CushionsTM
ΦΡΕΝΑ
Μπροστά Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω Ταμπούρα
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
Διαστάσεις - Τύπος 205/50 R17 Classe A
ΒΑΡΗ (kg)
Απόβαρο (χωρίς οδηγό) 1389
Ωφέλιμο φορτίο 631
Μέγιστο μεικτό βάρος 2020
Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα 1250
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (VDA 210)
Μέχρι την εταζέρα (lt) 7Θ: 40 – 330 / 5Θ: 460
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα (lt) 1600
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (μόνο με τον οδηγό)
Μέγιστη ταχύτητα (km/h) 192 (limiter)
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ
Συνδυασμένος κύκλος (l/100 km) 5,5
Εκπομπές ρύπων CO2 (g/km) 124
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (lt) 44
ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μήκος (mm) 4395
Ύψος χωρίς / με μπάρες οροφής (mm) 1633 / 1660
Πλάτος 1795
Πλάτος με καθρέπτες αναδιπλωμένους (mm) 1850

Πλάτος με καθρέπτες σε κανονική θέση (mm) 2020
Μεταξόνιο (mm) 2670
Πρόβολος εμπρός/πίσω (mm) 855 / 870
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω (mm) 1565 / 1570
Κύκλος στροφής (m) 10,9
Απόσταση από το έδαφος (mm) 193 (E-C3 AC) – 200 (C3 AC)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (VDA 210)

Μέχρι την εταζέρα (lt) – 5 ΘΕΣΙΟ 460
Μέχρι την εταζέρα (lt) – 7 ΘΕΣΙΟ
40 (κανονική θέση)
330 (αναδιπλωμένα)
Μέχρι την οροφή - πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα (lt) 1600

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Navigation 3D
Ασύρματη φόρτιση Smartphone
Σύστημα επόπτευσης τυφλού σημείου
Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός και στο πλάϊ
Εσωτερικός καθρέπτης ηλεκτροχρωμίου
Πίσω Φώτα 3D LED
Οροφή Bi-Ton
Ζάντες Αλουμινίου 17"

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Φορτιστής OBC (On-Board Charger) 11 kW
Δυνατότητα φόρτισης σε δημόσιο ταχυφορτιστή 100 kW
Καλώδιο Φόρτισης Mode 3 για ταχυφορτιστή με πρίζα T2 (Wallbox)
Υπηρεσίες Connect Plus - Διαθέσιμες δωρεάν για 12 Μήνες

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης
Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε ύψος και βάθος
ABS, EBD, Brake Assist και ESP με Hill Assist
Περιοριστής και ρυθμιστής ταχύτητας
Pack Safety BSD:
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος με αναγνώριση πεζών και δικύκλων και λειτουργία νυκτός (ενεργό απο 5 έως 135km)
Σύστημα προειδοποίησης πρόσκρουσης
Ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (ενεργό απο 60 έως 180km)
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας
Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού
Σύστημα επιτήρησης τυφλού σημείου
Κλήσεις έκτακτης ανάγκης και Οδικής βοήθειας
Σύστημα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών
6 αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής)
Ηλεκτρικό χειρόφρενο
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό

ΦΩΤΑ / ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Προβολείς τεχνολογίας LED
Φώτα ημέρας LED
Πίσω φώτα 3D LED
Αυτόματη λειτουργία Προβολέων

Αυτόματη εναλλαγή μεσαίας/μεγάλης σκάλας φώτων

Αυτόματη λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Εσωτερικός καθρέπτης ηλεκτροχρωμίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ / ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Head Up Display με οθόνη TFT

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ / MULTIMEDIA

Ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου MP3 Bluetooth (DAB: Digital Audio Broadcast) με 6 ηχεία

Έγχρωμη Οθόνη αφής SD 10,25" με Σύστημα 3D Connected Navigation

Σύστημα Mirror Screen με ασύρματη λειτουργία (Apple CarPlay® / Android AutoTM)

Kit Hands Free Bluetooth

1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση/data) στο ταμπλό και 2 x Θύρες USB Type C (φόρτιση) στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας

1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση/data) στο ταμπλό, 1 x Θύρα USB Type C (φόρτιση) στη κεντρική κονσόλα και 2 x Θύρες USB Type C (φόρτιση) στο πίσω

μέρος της κεντρικής κονσόλας

Σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone

ΑΝΕΣΗ

Ανάρτηση Advanced Comfort με Progressive Hydraulic Cushions

Αυτόματος κλιματισμός

Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός συνεχόμενης λειτουργίας

Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω συνεχόμενης λειτουργίας

Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες

Ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

Κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, πίσω και στο πλάι

Υπερυψωμένη κεντρική κονσόλα με υποβραχιόνιο, Θύρα USB Type C (φόρτιση) και αποθηκευτικό χώρο

Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα

Πρίζα 12V στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας

Πλαφονιέρα LED εμπρός και πίσω

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Κλειστό ντουλαπάκι συνοδηγού

Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος με 2 ποτηροθήκες

Θήκες αποθήκευσης και θήκη για τοποθέτηση smartphone στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων

Πάτωμα χώρου αποσκευών 2 επιπέδων - επίπεδο πάτωμα με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

4 κρίκοι συγκράτησης φορτίου στον χώρο αποσκευών

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Καθίσματα Advanced Comfort: Καθίσματα με ενισχυμένο αφρό υψηλής πυκνότητας

Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος

Πίσω κάθισμα αναδιπλούμενο σε διάταξη 60/40

Βάσεις στήριξης ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις της 2ης σειράς καθισμάτων με τρίτο σημείο στήριξης Top Tether

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Διακοσμητική λωρίδα Gris Siderite στο ταμπλό και στα πάνελ των εμπρός θυρών

Τιμόνι μικρής διαμέτρου με επένδυση τεχνητού δέρματος (PVC) και ενσωματωμένα χειριστήρια

Ταμπλό με διακοσμητική υφασμάτινη επένδυση και ατμοσφαιρικό φωτισμό

Υποβραχιόνια θυρων με υφασμάτινη επένδυση (+5mm αφρός) και ετικέτα "Happy Tag"

Πατάκια εμπρός και πίσω

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Μπάρες οροφής

Προστατευτικές ποδιές στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα σε χρώμα Γκρι

Προστατευτικά στους θόλους των τροχών και τα μαρσπιέ σε Μαύρο χρώμα

Κάλυμα καθρεπτών σε χρώμα Μαύρο Γυαλιστερό

Χειρολαβές θυρών σε χρώμα Μαύρο Γυαλιστερό

Πίσω φυμέ τζάμια

ΤΡΟΧΟΙ / ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ζάντες αλουμινίου 17" Aragonite Diamantee (Ø 690 mm)

Kit Επισκευής Ελαστικών

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα

Δ.ΧΡΩΜΑ

Γκρί

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Ειδικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Χρώμα Χρώμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Προσφερόμενες Υπηρεσίες κατά τη διάρκεια της Μίσθωσης των επιβατικών οχημάτων

1. Ασφάλεια: Θάνατο ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων, είτε επιβαίνουν στο μίσθιο αυτοκίνητο είτε όχι (εξαιρείται ο οδηγός του μισθίου αυτοκινήτου, ο οποίος καλύπτεται μόνον εάν συμφωνηθεί ειδικά) μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο. Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στο μίσθιο αυτοκίνητο μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.
2. Ασφάλιση πυρός – κλοπής - φυσικών φαινομένων – τρομοκρατικών ενεργειών – ιδίων ζημιών.
3. Αντικατάσταση Ελαστικών κάθε 40000 Χιλίομετρα.
4. Πλήρη συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία (Μηχανική). Ειδικά για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα, το μηνιαίο μίσθωμα περιλαμβάνει μία (1) αντικατάσταση αντλίας πετρελαίου για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
5. Αντικατάσταση αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης εντός 24-48 ωρών από την παραλαβή του μισθωμένου αυτοκινήτου.
6. Αντικατάσταση αυτοκινήτου σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής, με άλλο αντίστοιχου τύπου και ηλικίας.
7. Τέλη κυκλοφορίας.
8. 24ωρη Οδική Βοήθεια.

Τμήμα 2 : Χρηματοδοτική Μίσθωση (Leasing) Με Εξαγορά.

Ομάδα Δ΄: Τριαξονικό Όχημα 26τν Τύπου Γάντζου (HOOK LIFT) Μεταφοράς Απορριμματοκιβωτίων.

Γενικά:

Το υπό προμήθεια όχημα προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων. Θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου (HOOK LIFT) για την αποκομιδή απορριμματοκιβωτίων.
Ολόκληρο το όχημα θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
Η φόρτιση των αξόνων του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου όλων των μηχανισμών, δεν πρέπει να είναι ανώτερη της μεγίστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατά άξονα και συνολικά για το πλαίσιο και πρέπει να φαίνεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.
Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Πλαίσιο:

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 26.000 Kgr τουλάχιστον. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με τρεις (3) άξονες και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
Το μεταξόνιο (απόσταση 1^{ου} - 2^{ου} άξονα) επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 10% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.
Το πλαίσιο θα φέρει ειδική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να δεχτεί ψευδοπλαίσιο ανάμεσα στην υπερκατασκευή και το πλαίσιο του οχήματος για την ζύγιση του ωφέλιμου φορτίου της υπερκατασκευής

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα κάτωθι παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη (θα παραδοθεί στο αμαξοστάσιο.
-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
-Τρίγωνο βλαβών
-Ταχογράφο
-Βιβλία συντήρησης και επισκευής
-Βιβλίο ανταλλακτικών.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος. Θα υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να συνδεθεί το ηλεκτρονικό σύστημα της υπερκατασκευής με αυτό του πλαισίου ώστε να καταγράφονται τα ημερήσια δεδομένα αποκομιδής, ωφέλιμα φορτία κλπ.

Το όχημα θα φέρει τα συστήματα ασφαλείας GSR 1 όπως:

- Συστήματα συγκράτησης του οχήματος στη λωρίδα
- Ενημέρωση υπέρβασης ορίου ταχύτητας
- Σύστημα προειδοποίησης μειωμένης αντίληψης (υπνηλίας) οδηγού
- Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας
- Σύστημα υποβοήθησης στροφής και προειδοποίησης επικείμενης σύγκρουσης
- Σήμα (στοπ) φρεναρίσματος «πανικού»
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
- Διευρυμένη μετωπική επιφάνεια για την προστασία πεζών

καθώς και τα συστήματα ασφαλείας GSR 2 όπως :

- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη εμπρός
- Αυτόματη ενημέρωση για όριο ταχύτητας
- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη στο πλάι
- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη πίσω
- Ενδειξη για έκτακτο φρενάρισμα
- Διαρκής ενημέρωση για την πίεση των ελαστικών
- Προετοιμασία για σύστημα alcolock
- Παρακολούθηση προσοχής οδηγού κατά την οδήγηση
- Προωθημένο σύστημα αυτόματου έκτακτου φρεναρίσματος

Κινητήρας:

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 450Hp και η ροπή περίπου 2.200Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 12.200cc έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα της αβίαστης παροχής της απαραίτητης ισχύος με παράλληλη εξοικονόμηση καυσίμου.
Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.
Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται προς τα κάτω πίσω από την καμπίνα .
Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Σύστημα Μετάδοσης:

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον 16 (δεκαέξι) σχέσεις εμπροσθοπορείας και 4 (τέσσερις) οπισθοπορείας.
Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.
Η κίνηση θα μεταδίδεται στου δύο οπίσθιους άξονες (6x4).
Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού

στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Σύστημα Πέδησης:

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).
Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα Διεύθυνσης:

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.
Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.
Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – Αναρτήσεις:

Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.
Οι πίσω άξονες θα πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Θα είναι εφοδιασμένοι με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου .
Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Καμπίνα οδήγησης:

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινομένου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.
Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.
Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός:

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.
Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

Υπερκατασκευή – Ανυψωτικός Μηχανισμός:

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση απορριμματοκιβωτίων
Η ανυψωτική του ικανότητα θα είναι 21ton τουλάχιστον από το έδαφος κυκλοφορίας του οχήματος.
Θα έχει την δυνατότητα ανύψωσης φορτωμένου κάδου από το έδαφος και την τοποθέτησή του επί του αυτοκινήτου. Επίσης θα έχει την δυνατότητα εκκένωσής του στο χώρο διάθεσης με ανατροπή με μέγιστη γωνία ανατροπής τουλάχιστον 45°.
Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως-οδηγήσεως των κάδων, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδρασή τους.
Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο με μοχλοβραχίονα ανύψωσης των απορριματοκιβωτίων ύψους 1570mm.
Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα υπάρχει ειδικό ράουλο αντιστήριξης το οποίο θα ενεργοποιείται κατά την παραλαβή φορτωμένου κάδου από το έδαφος προς αποφυγή ανύψωσης ολόκληρου του οχήματος.
Ο κύλινδρος (ράουλο) σταθεροποίησης θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος και θα τείθεται σε κίνηση μέσω υδραυλικού συστήματος. Ο κύλινδρος αυτός θα βρίσκεται κάτω από τα οπίσθια ράουλα της υπερκατασκευής, και θα πρέπει να απέχει από το έδαφος (με αφόρτιστο όχημα) περίπου 100-150 mm.
Το πλάτος του κυλίνδρου (ράουλο) θα είναι το ίδιο με το πλάτος του σασί της υπερκατασκευής.

Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση-εκκένωση του κάδου, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.
Ο μηχανισμός θα παρέχει τη δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης των κοντέινερ, σε (και από) οριζόντια θέση, για την εναλλαγή άδειων/γεμάτων:
Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης των κοντεινερ θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης μέσω ειδικού ενσύρματου χειριστηρίου, το οποίο θα περιλαμβάνει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) και φωτεινές ενδείξεις των ενεργοποιουμένων κάθε φορά σταδίων λειτουργίας.
Θα υπάρχει επίσης και η δυνατότητα εκτέλεσης των κινήσεων κατευθείαν από το υδραυλικό χειριστήριο πίσω αριστερά από τον θάλαμο οδήγησης.
Ακόμη, ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί το κοντέινερ (χρησιμοποίηση αγκίστρων ασφαλείας).
Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις :

- Στήριξη ποδαρικού
- Φόρτωση κάδου στο όχημα.
- Μετακίνηση – έλξη κάδου και ασφάλιση
- Εκκένωση κάδου (ανατροπή)
- Εκφόρτωση κάδου

Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας. Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού εγκατεστημένης επί του κινητήρα του οχήματος (P.T.O.).
Τα βασικά εξαρτήματα του υδραυλικού κυκλώματος θα περιλαμβάνει:

- Ελαιοδοχείο με φίλτρο επιστροφής και τάπα πλήρωσης και αναπνοής και διαφορικό δείκτη φίλτρου επιστροφών.
- Εμβολοφόρα αντλία πίεσης .
- Υδραυλικό χειριστήριο τριών κινήσεων διπλής ενεργείας με κεντρική βαλβίδα ανακούφισης. Το χειριστήριο θα ενεργοποιείται ηλεκτρομαγνητικά.
- Δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση του βραχίονα. Επί των κυλίνδρων θα υπάρχει διπλή ρυθμιζόμενη βαλβίδα συγκράτησης φορτίου.
- Υδραυλικό κύλινδρο οριζόντιας κίνησης με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος και ρυθμιστή πίεσης.
- Υδραυλικό κύλινδρο ασφάλειας (άγκιστρα) με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος.

Να κατατεθεί διάγραμμα:

- Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης).
- Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των Container.

Θα υπάρχει ειδική προετοιμασία του υδραυλικού κυκλώματος ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί εγκατάσταση αυτόματης λίπανσης του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Βαφή:

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της υπερκατασκευής. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου . Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Άξονες – αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
10.	Υπερκατασκευή – ανυψωτικός μηχανισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Βαφή. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Ομάδα Ε΄: Απορριμματοφόρο Όχημα Τύπου Πρέσας Χωρητικότητας 10κμ Στενό.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ευέλικτου απορριμματοφόρου οχήματος μεσαίας χωρητικότητας (χωρητικότητα περίπου 10 κ.μ.) με ιδιαίτερα υψηλό ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα καθώς και με δυνατότητα, αφενός για ασφαλή αποκομιδή των απορριμμάτων κατά την πλαγιοπροσέγγιση σε παρκαρισμένα οχήματα, αφετέρου για ταχεία αποκομιδή απορριμμάτων σε πολυσύχναστους δρόμους του Δήμου.

Α/ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής. Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Πλαίσιο Οχήματος :

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).
Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους , όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.
Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός
Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 6,5tn. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου βάρους πλαισίου, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και η κενή υπερκατασκευή απορριμμάτων με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
-Τρίγωνο βλαβών
-Ταχογράφο
-Βιβλία συντήρησης και επισκευής
-Βιβλίο ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο θα φέρει ειδική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να δεχτεί ψευδοπλαίσιο ανάμεσα στην υπερκατασκευή και το πλαίσιο του οχήματος για την ζύγιση του ωφέλιμου φορτίου της υπερκατασκευής
Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.
Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας
Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος κατά την αποκομιδή σε στενούς δρόμους οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3.200mm και το συνολικό πλάτος του οχήματος (πλαίσιο & υπερκατασκευή) δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2.250mm.
Επίσης το όχημα θα πρέπει να δύναται να εκκενώνει εντός των χοανών υποδοχής απορριμμάτων του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων του Δήμου Αθηναίων στον Ελαιώνα.
Θα υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να συνδεθεί το ηλεκτρονικό σύστημα της υπερκατασκευής με αυτό του πλαισίου ώστε να καταγράφονται τα ημερήσια δεδομένα αποκομιδής, ωφέλιμα φορτία κλπ.

Το όχημα θα φέρει τα συστήματα ασφαλείας GSR 1 όπως:

- Συστήματα συγκράτησης του οχήματος στη λωρίδα
- Ενημέρωση υπέρβασης ορίου ταχύτητας
- Σύστημα προειδοποίησης μειωμένης αντίληψης (υπνηλίας) οδηγού
- Σύστημα υποβοήθησ ης οπισθοπορείας
- Σύστημα υποβοήθησης στροφής και προειδοποίησης επικείμενης σύγκρουσης
- Σήμα (στοπ) φρεναρίσματος «πανικού»
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
- Διευρυμένη μετωπική επιφάνεια για την προστασία πεζών

καθώς και τα συστήματα ασφαλείας GSR 2 όπως :

- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη εμπρός
- Αυτόματη ενημέρωση για όριο ταχύτητας
- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη στο πλάι
- Ανίχνευση για πεζό-ποδηλάτη πίσω
- Ενδειξη για έκτακτο φρενάρισμα
- Διαρκής ενημέρωση για την πίεση των ελαστικών
- Προετοιμασία για σύστημα alcolock
- Παρακολούθηση προσοχής οδηγού κατά την οδήγηση
- Προωθημένο σύστημα αυτόματου έκτακτου φρεναρίσματος

Κινητήρας:

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hp και η ροπή τουλάχιστον 1000Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500cc.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.
Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

Τύπος και κατασκευαστής
Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Σύστημα μετάδοσης:

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πλήρως αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.
Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.
Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60, και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος.
Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου, PTO και διαφορικού).

Σύστημα Πέδησης:

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).
Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα Διεύθυνσης:

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.
Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.
Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – Αναρτήσεις:

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι πνευματικός με αερόσουστες (air suspension). Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτει κατά προτίμηση σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.

Ο κινητήριος άξονας θα είναι κατά προτίμηση εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει την διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Καμπίνα Οδήγησης:

Θα είναι προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής (day cab) και χαμηλού δαπέδου (Low Cab Entry). Η κατασκευή της καμπίνας θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει μεγάλη αντοχή στη διάβρωση και θα είναι κατά προτίμηση ανοξείδωτη.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι ασφαλείας (SECURIT). Θα φέρει αλεξήλια ή προτιμότερα κουρτίνες ρυθμιζόμενης θέσεως και επιπλέον σταθερή ζώνη σκιάσεως επί του παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα. Το σύνολο της κατασκευής, ανεμοθώρακα και πλαϊνών θυρών και παραθύρων θα εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα.

Η θύρα των συνοδηγών είναι υποχρεωτικό να ανοίγει ολικά για ανεμπόδιστη και ασφαλή πρόσβαση και απόβαση, όπως σε περίπτωση πλαγιοπροσέγγισης σε παρκαρισμένα οχήματα. Επίσης η θύρα θα προσδίδει ανεμπόδιστη ορατότητα του οδηγού στο πλάϊ του οχήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ανατομικό ρυθμιζόμενο, αεροκάθισμα. Θα υπάρχουν θέσεις για τρείς συνοδηγούς τουλάχιστον. Τα καθίσματα των συνοδηγών πρέπει να είναι ατομικά, με ζώνες ασφαλείας και μαξιλαράκια, τρία 3. Υποχρεωτικό είναι - με καθήμενους τους συνοδηγούς- να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς το χώρο εκτός της καμπίνας στο δεξί πλάϊ του οχήματος.

Η καμπίνα θα έχει θερμική μόνωση για μεσογειακό κλίμα και θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού.

Θα φέρει φάρο οροφής, διπλούς εργονομικούς καθρέφτες. Το ταμπλώ του αυτοκινήτου θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την κίνησή του αλλά και για την λειτουργία της υπερκατασκευής, ακόμη δε ραδιόφωνο –CD player, ταχογράφο ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως κλπ.

Επιθυμητός είναι ο ικανός αριθμός ντουλαπιών για προσωπικά είδη των συνοδηγών.

Να αναφερθεί το σύστημα έδρασης της καμπίνας επί του πλαισίου. Η ανάκλιση της καμπίνας να γίνεται υδραυλικά.

Το συνολικό καθαρό εσωτερικό ύψος της καμπίνας είναι επιθυμητό να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο, για να είναι δυνατή η άνετη είσοδος και έξοδος στην καμπίνα των εργατών συλλογής απορριμμάτων.

Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος του σκαλοπατιού εισόδου στην καμπίνα πρέπει να είναι το χαμηλότερο δυνατό, όχι μεγαλύτερο από 500mm.

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών καθώς επίσης και τα ειδικά όργανα και οθόνες ενδείξεων . Επίσης θα είναι εφοδιασμένα με φωτισμό σύμφωνα με τον κανονισμό οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π).
Θα εγκατασταθεί έγχρωμο monitor εντός της καμπίνας και τουλάχιστον μία κάμερα παρακολούθησης των λειτουργιών στο πίσω μέρος του οχήματος (φόρτωση, εκφόρτωση, λειτουργία όπισθεν κίνησης κλπ). Να δοθούν διαστάσεις της οθόνης και ανάλυση της εικόνας (pixels).

Χρωματισμός:

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.
Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

Β/ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας με πλάκα συμπίεσης. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι περίπου 10m3. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Επίσης θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.
Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρωνακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1501 θα είναι τουλάχιστον 1m. Το ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1501.
Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .
Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.
Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή. Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων του πλήρους οχήματος.
Η υπερκατασκευή θα φέρει ειδική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να δεχτεί σύστημα πλύσης κάδων με υψηλή πίεση νερού.

Κυρίως Σώμα Υπερκατασκευής-Χοάνη Φόρτωσης-Οπίσθια Θύρα:

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 400HB.
Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) πρέπει θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 400 ή ανθεκτικότερα). Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής. Το πάτωμα θα είναι μορφής πεπλατυσμένου V, ώστε σε συνδυασμό με το σύστημα συλλογής στραγγισμάτων που θα διαθέτει το όχημα, να διευκολύνεται η συλλογή αυτών από το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής.

Σύστημα Συμπίεσης:

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης (μαχαίρι) θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Να αναφερθούν τα πάχη ελασμάτων.
Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Να αναφερθεί το πάχος ελάσματος.
Η χοάνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 400 ή ανθεκτικότερα. Να αναφερθεί το πάχος του ελάσματος. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων (μεγαλύτερη των 2,0 m3). Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
Η κιβωτάμαξα πρέπει θα είναι απολύτως στεγανή.
Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.
Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι περίπου 10 m3.
Για το σύστημα συμπίεσης θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο. Επίσης η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη.
Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού (πλάκα συμπίεσης) θα είναι αντεστραμμένα, του δε φορείου (πλάκα προώθησης) θα βρίσκονται εκτός χοάνης. Επίσης το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Σύστημα Ανύψωσης Κάδων:

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.
Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με την χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει-ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η

εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.\
Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων.
Η υπερκατασκευή θα φέρει ειδική προετοιμασία έτσι ώστε να μπορεί να δεχτεί εξοπλισμό για απόσμηση των υπό αποκομιδή κάδων απορριμμάτων.

Θύρα Εκφόρτωσης:

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στην οροφή του σώματος για ανεμπόδιστη εκφόρτωση των απορριμμάτων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ενιαίου ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας καθώς και η ανεμπόδιστη εκφόρτωση των απορριμμάτων χωρίς τον κίνδυνο εγκλωβισμού.
Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται είτε από τη θέση του οδηγού είτε από πίσω αριστερά, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Δυναμολήπτης (P.T.O.):

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου. Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας. Θα υπάρχει ειδική προετοιμασία του υδραυλικού κυκλώματος ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί εγκατάσταση αυτόματης λίπανσης του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια:

Η υπερκατασκευή θα παρέχει προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE της οδηγίας 2006/42/ΕΚ για την υπερκατασκευή και τον ανυψωτικό μηχανισμό

- Συμμόρφωσης με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN–1501.1 & EN-1501.5 για την υπερκατασκευή και τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.
Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.
Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.
Το όχημα θα φέρει επίσης ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.
Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.
Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.
Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.
Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.
Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

<u>Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :</u>

Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους,
Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
Τρίγωνο βλαβών .
Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο, την υπερκατασκευή και τον ανυψωτικό μηχανισμό στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα συμπίεσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.	Δυναμολήπτης (P.T.O.) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:	ΝΑΙ		
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Η Συντάξασα

Άννα Σαριδάκη
ΔΕ Διοικητικού -Λογιστικού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης

Αγγελική Πάνου
ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Ταχ. Δ/νση: Ολυμπίου και Σωκράτους Πληροφορίες: Άννα Σαριδάκη Τηλ: 213 2025 854 Ηλεκ. Δ/νση: asaridaki@neasmyrni.gr	**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** **«LEASING ΟΧΗΜΑΤΩΝ»** **Α.Λ.Ε: 020.2440301.001, 050. 2440301.001** **CPV: 34110000-1, 34144750-0, 34144512-0** **Αριθ. Μελέτης: 16/2026**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια μηχανολογικού – επιβατικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας και Ανακύκλωσης και του Αυτοτελούς Τμήματος Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Άρθρο 2ο: Είδος διαγωνισμού

Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής.

Άρθρο 3ο : Ισχύουσες διατάξεις

Το αντικείμενο της σύμβασης και η διενέργεια του διαγωνισμού θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και με όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά έχουν εφαρμογή και ισχύουν:

- Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/08-08-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους του.
- Του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α΄/29-06-2020) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337.
- Του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α΄/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»..
- Του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι … και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α΄/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37.
- Του Ν. 4601/2019 (ΦΕΚ 44/Α'/09-03-2019) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».

- Του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/05-09-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…».
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/Α'/20-03-2007) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του άρθρου 5 της Απόφασης με αριθ. 11389/1993 (Β΄ 185) του Υπουργού Εσωτερικών, του Π.Δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.».
- Της υπ' αριθ. της υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς».
- Της υπ' αριθ. 102080/24-10-2022 (Β΄5623) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016».
- Της υπ' αριθ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας,: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075).
- Της υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β΄2453) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Της υπ' αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β'2338) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- Της υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β'3766) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του Ν. 4601/2019» (Α΄44).

Άρθρο 4ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία είναι:

1. Η Διακήρυξη
2. Η Τεχνική Έκθεση
3. Η Τεχνική περιγραφή
4. Η Συγγραφή υποχρεώσεων
5. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
6. Οι Προσφορές των αναδόχων

Άρθρο 5ο : Δικαίωμα συμμετοχής

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους (άρθρο 18 παρ.2 και άρθρο 53 παρ.2 του Ν. 4412/16).

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν και οι υποχρεώσεις του αναδόχου, που αναφέρονται στα άρθρα του συνόλου της μελέτης της Υπηρεσίας και στα αντίστοιχα άρθρα της Διακήρυξης.

Άρθρο 7ο : Ποιότητα των προσφερόμενων ειδών – Παραλαβή

Το όχημα που περιγράφεται στην προσφορά του παρόχου, πρέπει να είναι απολύτως όμοιο και με τα ίδια χαρακτηριστικά με εκείνο που θα παραδώσει. Η παραλαβή θα γίνει μετά την έκδοση σχετικής βεβαίωσης από την Υπηρεσία, για τη συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την υπογραφή της Βεβαίωσης Καλής Εκτέλεσης από την Επιτροπή Παραλαβής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αν ο ανάδοχος της προμήθειας δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας, κηρύσσεται έκπτωτος και διατάσσεται η παύση των εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016 καθώς και στο άρθρο 216 του ίδιου νόμου, για την παροχή υπηρεσιών.

Άρθρο 8ο : Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και διαχείρισης

Όσον αφορά τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα διαχείρισης ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα στα αντίστοιχα πεδία του ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με τα μέτρα που λαμβάνει για την

i. διασφάλιση ποιότητας κατά ISO 9001:2015
ii. περιβαλλοντική διαχείριση κατά ISO 14001:2015

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει :

<u>Για τα είδη των ομάδων Δ΄και Ε΄:</u>

- Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης των οχημάτων με άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες.
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Η τελική παράδοση θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.
- Υπεύθυνη Δήλωση βεβαίωσης του χρόνου παράδοσης, οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8) μήνες.

Άρθρο 9ο: Χρόνος παράδοσης

Για τα οχήματα του Τμήματος 1, ομάδες Α΄, Β΄ και Γ΄, ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Για τα οχήματα του Τμήματος 2, ομάδες Δ΄ και Ε, η συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εξήντα οκτώ (68) μήνες {εξήντα (60) μήνες μίσθωσης και οκτώ(8) μήνες χρόνος παράδοσης} , αρχής γενομένης από την επομένη της σύναψής της. Εντός των πρώτων οκτώ (8) μηνών πρέπει να παραδοθεί ο εξοπλισμός στο σύνολό του.

Άρθρο 10ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Οι πάσης φύσεως φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και εισφορές υπέρ του Δημοσίου, Δήμων ή τρίτων, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη ισχύουσα κατά τις κείμενες διατάξεις την ημέρα της Δημοπρασίας βαρύνουν τον ανάδοχο της προμήθειας. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι ο ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και τυχόν επαναληπτικής.

Η Συντάξασα

Άννα Σαριδάκη
ΔΕ Διοικητικού -Λογιστικού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης

Αγγελική Πάνου
ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού