

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανακατασκευή ασφαλτοταπήτων σε δρόμους του Δήμου Νέας Σμύρνης και συγκεκριμένα σε τμήματα των οδών Φιλιππουπόλεως, Ιωνίας, Νυμφαίου, Φώκαιας, Φιλαδελφείας, Οικονόμου, Κωσταντινουπόλεως, Θυατείρων, Κυδωνιών, Αγ.Ανδρέα, Αργαίου, Μυριοφύτου, Φιλίππου, Μαδύτου, Αγκύρας, Ιάσονος, Μετρών, Βοσπόρου, Αγκιάλου, 40 Εκκλησιών, Χαλδείας, Παρασκευοπούλου, Εθνικής Στέγης, Ραιδεστού, Ψάχου, Σάκκαρη, Αγ.Σοφίας, Δαρδανελίων, Μελαντίας, Κουκλουτζά, Βυζαντίου, Κερασούντος (με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου) και των λεωφορειόδρομων Ι.Χρυσοστόμου, Αρτάκης, Αγ.Ανδρέα, Αγκιάλου, Προσκόπων Αϊδινίου, Αγ.Σοφίας (με αντιολισθηρή ασφαλική στρώση)

Το έργο περιλαμβάνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος και αποκατάστασή του α) με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου πάχους 0,05 μ. ή β) -σε περίπτωση λεωφορειόδρομου- με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους και ακολούθως αντιολισθηρή ασφαλική στρώση 0,04. Σε περίπτωση που μετά το φρεζάρισμα παρατηρείται ανάγκη εξυγίανσης της υπόβασης (συνήθως σε αποκαταστάσεις τομών) και κατόπιν εντολής του επιβλέποντος, προβλέπεται η ακόλουθη προεργασία: επιπλέον φρεζάρισμα τοπικά, συμπύκνωση του υπάρχοντος επιχώματος, πλήρωση με ασφαλική βάση μέχρι το ύψος της φρεζαρισμένης οδού. Όπου- πριν από τις εργασίες- παρατηρούνται προβλήματα ρύσης υδάτων, θα πραγματοποιείται χωροστάθμιση στο υπάρχον οδόστρωμα, ώστε μετά την αποκατάσταση του φθαρμένου οδοστρώματος να βελτιστοποιηθούν οι κλίσεις.

Επίσης, το έργο περιλαμβάνει εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης ρείθρων και κρασπέδων όπου χρειάζεται και κατόπιν έγκρισης του επιβλέποντος, καθώς και εργασίες προσαρμογής φρεατίων στη στάθμη του οδοστρώματος. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι

προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλικό υλικό. Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

Τα φρεάτια υδροσυλλογής θα σκεπαστούν κατά τη διάρκεια των εργασιών και γενικά θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε στο τέλος των εργασιών να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

Επίσης θα γίνει αναδιαγράμμιση των οδών εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλικού. Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

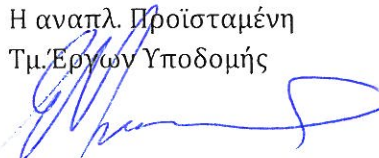
Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Όπου απαιτείται τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

Η δαπάνη του έργου είναι 806.451,61 ΕΥΡΩ πλέον Φ.Π.Α. 24%, ήτοι σύνολο 1.000.000 ΕΥΡΩ. Το έργο περιλαμβάνεται στην Ε' Αναμόρφωση Τεχνικού Προγράμματος 2017 (ΑΔΑ: 6ΣΛΘΩΚ3-ΦΩ1) και στον εγκεκριμένο Προϋπολογισμό του 2017 (ΑΔΑ: ΩΧΑΕΩΚ3-ΡΥΥ) με Κ.Α.30.7333.0018, αλλά η δαπάνη θα καλυφθεί τμηματικά από τον ίδιο Κ.Α. των οικονομικών ετών 2017, 2018, 2019.

9/2017

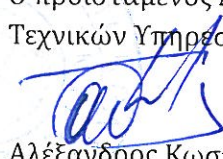
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η αναπλ. Προϊσταμένη
Τμ. Έργων Υποδομής


Ελευθερία Μπαφαλούκα
Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών


Αλέξανδρος Κωστούρος
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

