

«Σχεδιάζουμε η Νέα Σμύρνη να γίνει οικολογικά φιλική με πράσινες διαδρομές»

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΥΤΕΛΑΚΗΣ
Δήμαρχος Νέας Σμύρνης



«**Το όραμά μας είναι μια πόλη με ποιότητα ζωής, καθαρή, πράσινη, βιώσιμη, ήπιων χρήσεων, με θέσεις στάθμευσης, καλή κυκλοφορία, σωστά πεζοδρόμια και πολλές υπηρεσίες, κοινωνικές, πολιτιστικές, εκπαιδευτικές και αθλητικές**»

Το όραμά του ώστε η πόλη της Νέας Σμύρνης να καταστεί οικολογικά φιλική αναπτύσσει μέσω της «Political» ο δήμαρχος Γιώργος Κουτελάκης μέσα από μια δέσμη παρεμβάσεων που εστιάζουν στην ενίσχυση του πρασίνου και τη βελτίωση της κινητικότητας με πράσινες διαδρομές. Παράλληλα, ο ίδιος δίνει μεγάλη βαρύτητα στη διαχείριση απορριμμάτων έχοντας αναπτύξει όλο το δίκτυο ανακύκλωσης υλικών. Ενώ με αφοπλιστικό τρόπο παρεμβαίνει στον διάλογο που ξεκινά για τη σύνταξη του νέου Κώδικα Αυτοδιοίκησης.



στην Ηλέκτρα Βισκαδουράκη
ilektravisk@hotmail.com

Κύριε Κουτελάκη, επανέρχεστε στη διοίκηση του Δήμου Νέας Σμύρνης. Ποια είναι η κατάσταση των οικονομικών του δήμου που βρήκατε και πώς αυτό θα επηρεάσει την υλοποίηση του προγράμματός σας; Ποιο είναι το στρατηγικό σας όραμα για τη Νέα Σμύρνη;

Η οικονομική κατάσταση του δήμου βρισκόταν σε ασφυξία λίγο πριν από τον «πνιγμό». Αυτό επικείμενα από την πρώτη στιγμή να ανακόψω και να αντιστρέψω. Νομίζω ότι τα καταφέρνουμε σιγά σιγά και από το νέο έτος η κατάσταση θα εμφανιστεί πολύ καλύτερη στον προϋπολογισμό. Κόψαμε δαπάνες και έξοδα περιττά και κρατήσαμε τα βασικά και απαραίτητα για αρχή. Επιλέξαμε, για παράδειγμα, να ενισχύσουμε την καθαριότητα και δεν βελτιώσαμε το πράσινο για το 2024. Όλα τα παραπάνω τα λέμε και τα κάνουμε χωρίς να αναστείλουμε ή να δηλώσουμε εξ αυτών καθυστέρηση ή ετεροχρονισμό στην ανάπτυξη του προγράμματός μας. Άρα δεν αποτελούν δικαιολογία αλλά αποτύπωση της πραγματικότητας. Κάθε χρονική υστέρηση στις δράσεις μας δεν τη δικαιολογούμε λόγω όσων σας ανέπτυξα στην αρχή. Δεν ζητήσαμε ούτε ανοχή ούτε υπομονή. Το όραμά μας είναι μια πόλη με ποιότητα ζωής, καθαρή, πράσινη, βιώσιμη, ήπιων χρήσεων, με θέσεις στάθμευσης, καλή κυκλοφορία, σωστά πεζοδρόμια και πολλές υπηρεσίες, κοινωνικές, πολιτιστικές, εκπαιδευτικές και αθλητικές.

Με αυτά τα δεδομένα ποια έργα θέτετε σε προτεραιότητα για να κάνει η Νέα Σμύρνη άλμα προς το μέλλον; Τι σημαίνει η Νέα Σμύρνη να είναι οικολογικά φιλική (eco friendly);

Τα έργα προτεραιότητάς μας εστιάζουν στο να είναι η πόλη μας καθαρή, να αποκαταστήσουμε τμηματικά από φέτος τα σπασμένα πεζοδρόμια, να προχωρήσει την επόμενη διετία ή τριετία η κατασκευή και λειτουργία των δύο νέων υπόγειων parking, να παραδώσουμε νέες και ανανεωμένες παιδικές χαρές και νέους αθλητικούς χώρους και τα σχολεία μας να είναι φιλικά και όμορφα για τους μαθητές μας και ταυτόχρονα να αντικαταστήσουμε τα ΠΡΟΚΑΤ Νηπιαγωγεία με κανονικά σχολεία.

Στο δεύτερο σκέλος του ερωτήματός σας για εμάς «οικολογικά φιλική Νέα Σμύρνη» σημαίνει εμπλουτισμός του πράσινου στα πεζοδρόμια, τα πάρκα, τις πλατείες, το Άλσος. Σημαίνει βιοκλιματικές παρεμβάσεις στον δημόσιο χώρο, πράσινες διαδρομές, ενεργειακή αναβάθμιση των σχολικών εγκαταστάσεων, διαχείριση στερεών αποβλήτων με έμφαση στην ανακύκλωση, στη συλλογή βιοαποβλήτων και την προώθηση για κομποστοποίηση ή/και την επανάχρηση.

Ένα από τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση. Τι σχεδιάζετε πάνω σε αυτό προκειμένου η πόλη να είναι πιο φιλική και πιο βιώσιμη ως προς την αστική κινητικότητα;

Η κυκλοφοριακή πίεση που ασκείται στην πόλη σε ορισμένους άξονες ορισμένες ώρες θα ελεγχθεί με Γραφείο Συγκοινωνιακών Μελετών για να αποσυμφορήσουμε όσο μπορούμε -έστω οριακά- τους άξονες αυτούς. Σχεδιάζουμε καλύτερα πεζοδρόμια - επένδυση 1 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Αυτό σημαίνει πως σχεδιάζουμε να αξιοποιήσουμε περιπατητικά τα μεγάλα και φαρδιά πεζοδρόμιά μας, που ας σημειωθεί ότι κατά μέσο όρο είναι τα φαρδύτερα στην Ελλάδα. Να ολοκληρώσουμε το δίκτυο των πεζοδρόμων μας. Να δούμε και να εμπνεύσουμε τη χρήση του ποδήλατου. Στο πλαίσιο αυτό εγκαθιστούμε άμεσα σύστημα Δημόσιων Ηλεκτρικών Ποδήλατων. Ταυτόχρονα, σχεδιάζουμε να ενισχύσουμε (στην ουσία να αποκαταστήσουμε) τη διαλυμένη Δημοτική Συγκοινωνία. Παράλληλα, σχεδιάζουμε «πράσινες» ήπιες διαδρομές στον αστικό ιστό για περπάτημα και κίνηση χωρίς αυτοκίνητο εντός της πόλης.

Δίνετε μεγάλη βαρύτητα στην αναζωογόνηση του αστικού πρασίνου. Τι να περιμένουν λοιπόν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες μετά την υπογραφή σύμβασης με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο για την ανάπτυξη του Άλσους της Νέας Σμύρνης;

Η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο το επόμενο διάστημα, καθώς ήδη έχουμε ολοκληρώσει τις συζητήσεις, σημαίνει ότι θα έχουμε σε λίγο μια άρτια επιστημονική μελέτη για την ανάπτυξη της γήρανσης και της ξήρανσης του φυτικού υλικού, δηλαδή τη χλωρίδα του άλσους μας. Σε ό,τι αφορά συνολικά το αστικό πράσινο, έχουμε στόχο το 2025 να δώσουμε τη μάχη με επιπλέον προσωπικό και επενδύσεις για τη βελτίωση και ανάπτυξη του, την αναζωογόνηση των πάρκων και των πλατειών, τις εκτεταμένες φυτεύσεις στα πεζοδρόμια.

Έχετε δώσει μεγάλη βάση στη διαχείριση απορριμμάτων και στην ανακύκλωση. Μιλήστε μας για τις δράσεις σας και τα αποτελέσματά τους;

Έχουμε πλέον 7 μέρες την εβδομάδα και 365 μέρες τον χρόνο λειτουργία αποκομιδής απορριμμάτων. Έχουμε ήδη πολλαπλασιάσει το συλλεγόμενο τονάζ των βιοαποβλήτων και έχουμε αναπτύξει το πρώτο δίκτυο των καφέ κάδων. Έχουμε βελτιώσει ήδη κατά 30% το συλλεγόμενο τονάζ σε ανακυκλώσιμα υλικά (μπλε κάδος). Ετοιμάζουμε την αποκατάσταση των συνεργασιών μας με τα πιστοποιημένα συστήματα συλλογής των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών αποβλήτων, των μπαταριών, των τηγανέλαιων, των ρούχων. Σε έναν μήνα από σήμερα εγκαθιστούμε μια



«Πρέπει να ξεκολλήσουμε την Αυτοδιοίκηση της χώρας από την τραγική έσχατη θέση στην ΕΕ. Όπως είναι η παρούσα κατάσταση της Αυτοδιοίκησης, μόνον ένα πράγμα θα σας πω: τα απλωμένα χέρια της «επαιτείας» δεν περιποιούν τιμή ούτε για τους «επαίτες» ούτε για τους ενισχύοντες τους «επαίτες», δηλαδή την Κεντρική Διοίκηση

πρωτοπόρα και δικής μας έμπνευσης εφαρμογή για άμεση και αυτοματοποιημένη ενημέρωση για θέματα ογκωδών απορριμμάτων, στρωμάτων, κλαδίων, σπασμένων κάδων κ.ά. σε real time σημείου και προβλήματος την οποία θα σας παρουσιάσουμε το προσεχές διάστημα.

Ένα μεγάλο «αγκάθι» είναι το γήπεδο μπάσκετ του Πανιωνίου, έργο που είχε ξεκινήσει όταν περιφερειάρχης ήταν ο Γιάννης Σγουρός. Τι έχει γίνει με τη σύμβαση και τι πρόκειται να προχωρήσει δεδομένου ότι η ομάδα μπάσκετ της Νέας Σμύρνης παίζει στην Basket League αλλά δεν έχει γήπεδο στην έδρα της και όλοι γνωρίζουμε ότι η Νέα Σμύρνη είναι «αθλητομάνια»;

Το μεγάλο πρόβλημα της πόλης είναι πράγματι το τελετωμένο εργοτάξιο του Νέου Κλειστού Γυμναστηρίου, χωρητικότητας 3.500 θέσεων. Τα έργα από το 2019 που γκρεμίστηκε το παλιό και από το 2021 που υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του βρίσκεται σε «εμβρυακή» φάση. Ανησυχούμε, θυμώσουμε, αγανακτούμε από την αδράνεια που έχει υπάρξει. Αναμένουμε βάσιμα και ελπιδοφόρα τις αποφάσεις του νέου περιφερειάρχη και φίλου μου Νίκου Χαρδαλιά για να χαμογελάσουν η πόλη και ο αθλητισμός της. Επίσπευση, επίσπευση, επίσπευση! Ο Γιάννης Σγουρός και εγώ με κοινό όραμα και στόχο από το 2008-2010 τροχοδρομήσαμε με προγραμματικές συμβάσεις, μελέτες και χρηματοδότηση το έργο. Ο Νίκος Χαρδαλιάς ελπίζω και εύχομαι να το τελειώσει.

Η Νέα Σμύρνη έχει έντονο το μικρασιατικό στοιχείο. Πώς το διαφυλάττετε και πώς το καθιστάτε ως παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές;

Το μικρασιατικό στοιχείο στην πόλη ως ανθρωπογενές στοιχείο συρρικνώνεται έως «εξαϋλώσεως». Αυτό που μένει είναι οι συμβολισμοί, το άρωμα της Μικρασίας και της Σμύρνης, τα σύμβολά τους, οι μνήμες και ρίζες αναφοράς. Δεν είμαστε και δεν θέλουμε να είμαστε πόλη μνημόσυνων -παρότι δεν ξεχνούμε- αλλά πόλη ζωής και αποτύπωσης του μεγαλείου των προσφύγων στη νέα πατρίδα.

Τέλος, ας περάσουμε στο σήμερα και στο μέλλον. Ξεκινά άμεσα ο διάλογος για τη σύνταξη του νέου Κώδικα Αυτοδιοίκησης. Ποια είναι η πρότασή σας προκειμένου η Αυτοδιοίκηση να διαδραματίσει τον ρόλο που της αναλογεί;

Πρώτα απ' όλα, ας δούμε τι γίνεται στην Αυτοδιοίκηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Μόνον έτσι θα ξεκολλήσουμε την Αυτοδιοίκηση της χώρας από την τραγική έσχατη θέση που βρίσκεται συγκριτικά με την Αυτοδιοίκηση άλλων ευρωπαϊκών χωρών θεσμικά, οικονομικά, καταστατικά. Όπως είναι η παρούσα κατάσταση της Αυτοδιοίκησης, μόνον ένα πράγμα θα σας πω: Τα απλωμένα χέρια της «επαιτείας» δεν περιποιούν τιμή ούτε για τους «επαίτες» ούτε για τους ενισχύοντες τους «επαίτες», δηλαδή την Κεντρική Διοίκηση.

λων ευρωπαϊκών χωρών θεσμικά, οικονομικά, καταστατικά. Όπως είναι η παρούσα κατάσταση της Αυτοδιοίκησης, μόνον ένα πράγμα θα σας πω: Τα απλωμένα χέρια της «επαιτείας» δεν περιποιούν τιμή ούτε για τους «επαίτες» ούτε για τους ενισχύοντες τους «επαίτες», δηλαδή την Κεντρική Διοίκηση.